

Hoch hinaus

Es folgte ab dem Jahr 2010 eine längere Planungsphase für meine H0m-Anlage, bei der sicherlich mein 40. Geburtstag Ende 2012 als Geburtsstunde meines BEMO-Fiebers gelten darf. Ich erhielt damals nämlich eine Startpackung Glacier-Express zum runden Geburtstag geschenkt.

Von Anfang an war klar, dass es diesmal eine kleine, einfache, überschaubare Anlage mit bescheidenem Schattenbahnhof werden soll. Mein Ziel war, eine einfache, funktionierende Anlage zu bauen, die – wo immer möglich – ohne viele Digitalkomponenten auskommt. Die Suche nach einem geeigneten Vorbild fokussierte sich bald einmal auf die Rhätische Bahn (RhB) und die Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB), bieten doch beide Bahngesellschaften unzählige gebirgige und landschaftlich unüberreichbar schöne Vorbilder und BEMO das entsprechend passende Rollmaterial. Da ich für meine künftige Anlage auch den Wunsch nach einem Gewässer hegte, war bald schon klar, dass ich bei meiner neuen Anlage als Thema die Berninapasshöhe wählen würde.

Diese Umgebung schien meinen Bedürfnissen nach einer kleinen Modellbahn mit See, Bahnhof, Bergen, Schattenbahnhof usw. vollends gerecht zu werden. Meine aktuelle Anlage wurde mit ein paar wenigen Änderungen im Bereich Schattenbahnhof und Position der Tunnels fast 1:1 nach einer Skizze gebaut, die mir ein deutscher Hobbykollege angefertigt hat (siehe Box). Vielleicht sollte an dieser Stelle noch kurz erwähnt werden, dass ich etwas mehr als acht Jahre erfolgreich an dieser Bernina-



Direkt hinter der Berninakulisse befindet sich der viergleisige Schattenbahnhof der Anlage.



Aus Alp Grüm kommend erreicht der Dienstzug in wenigen Augenblicken Ospizio Bernina.

Ospizio-Anlage gebaut habe, aber bis Sommer des vergangenen Jahres zuvor noch nie selbst auf dem Berninapass war. Sprich die ganze Anlage wurde mithilfe verschiedenster Fotos aus Büchern, Zeitschriften

oder dem Internet gebaut. Glücklicherweise darf ich auch jeweils auf sehr kompetente und äusserst hilfreiche Tipps und Ratschläge von Berninamodellbahnern aus verschiedenen Foren zählen.



Es sind auch kleine Fahrzeuge, die zu einem stimmigen Bild beitragen.



Noch gibt es für den Schneepflug jahreszeitbedingt keine Arbeit.