

Selbst angefertigte Detailelemente ergänzen den sonst leeren Innenraum.



Bei offenem Dach lassen sich die Toiletteneinbauten gut erkennen.



Die mittleren Dachsparren sind bewusst ausgelassen worden.



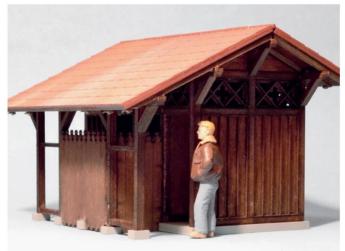
Die Wände erhalten mittels Pulverfarben eine sanfte Verwitterung.



Das zweilagige Dach benötigt eine rotbraune Dachfarbe. Später wird es leicht gealtert.



Der kleine Dachteil wird fest montiert und bis zum Trocknen mit Klammern angepresst.



Dagegen bleibt das grössere Schleppdach links abnehmbar und ist nur lose aufgezogen.

des Bausatzes begeistert den Erbauer sehr schnell. Angesichts dieser faszinierenden Detailqualität stellt sich dem Besitzer des Modells dann aber auch die entscheidende Gewissensfrage: Wenn das Dach am Ende aufgeklebt ist, sehe ich viele dieser zierlichen Details doch gar nicht mehr; reicht mir das blosse Wissen um ihre Existenz denn aus? In Beantwortung dieser Frage reifte der Entschluss, das grössere Dachteil abnehmbar zu gestalten und die Dachkonstruktion sowie das anschauliche Innengebäude mit seinem schönen Details dem Betrachter zum Beispiel in

Form von Reparaturarbeiten am Dachstuhl von aussen einsehbar zu präsentieren.

Zu diesem Zwecke wurde die als Holzblech bezeichnete, gepresste Dachfläche mit Ziegelpflattenstruktur mit wasserfreier, matter Revell-Farbe rot eingefärbt und später noch mit Vallejo-Pulverfarben leicht gealtert. Während die kleine Dachfläche fest mit den Sparren verklebt wurde, bleibt der grössere Dachteil, das Schleppdach, abnehmbar. Es liegt gehalten von zwei kleinen Quadratstücken (3 x 3 mm) nur lose auf den Sparren auf. Alternativ lassen sich auch kleine Magnete im selben Format ver-

wenden. Durch das Fehlen der beiden mittleren Dachsparren ist auf dieser Seite bei Abnahme der Dachfläche ein guter Einblick in das Innere der Toilettträume gewährleistet.

Türen liegen dem Bausatz leider nicht bei. Der Hersteller hat sie bei seiner Recherche vor Ort wohl schlichtweg nicht vorgefunden. Geeignete Holztüren mit gelasierter Struktur lassen sich aber zum Beispiel bei der Firma Zapf aus Meschede (D) ordern. Nach dem Kürzen in der Höhe passen sie exakt. Selbst gefertigte Scharniere aus 0,5-mm-Messingdraht sowie schöne Mes-