



An schwerer zugänglichen Stellen wird auf die unteren Gleisverbindungen verzichtet.



Die Holzbohlen entstehen aus gealterten Holzprofilen, die fettigen Stellen sind obligatorisch.



Zur Montage wird eine Lehre konstruiert, Zweikomponentenleim schafft die Verbindung.



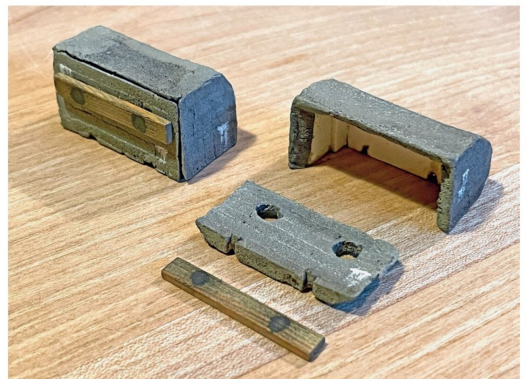
Der fertige Prellbock leichter Bauart ohne untere Gleisverbindung.



Diese Prellböcke in der Ansicht von hinten verdeutlichen die X-Versteifung.



Die Betonprellböcke werden an gut zugänglichen Stellen angepasst.



Nach den Spachtelarbeiten und der Farbgebung und vor der Montage.