



Foto: Peter Pfeiffer

Moderne Lok vor dem Nostalgiezug

SBB Historic und zb Historic führten am 20. August 2022 eine Rundfahrt von Luzern via Interlaken Ost über den Brünigpass und zurück nach Luzern durch. Für den Abschnitt Luzern–Interlaken Ost wurde der TEE RAe II eingesetzt. Auf der Brünigstrecke wurde dem historischen Zug zwecks Fahrplanstabilität die HGe 4/4 "101 961 vorgespannt.



Foto: Bernhard Studer

Neue LRZ für den Vereinatunnel

Am 2. September 2022 hat die Rhaetische Bahn (RhB) zwei neue Lös- und Rettungszüge für den Vereinatunnel in Betrieb genommen. Jeder Zug besteht aus je einem selbstfahrenden Lös- und einem Rettungsfahrzeug. Hier sind im Autoverladebahnhof Klosters Selfrange hintereinander die vier Triebwagen der beiden neuen LRZ aufgestellt.

Foto: Peter Kaderli



Seltener Einsatz der «Bruneli»

Ein Heizölkesselwagen-Blockzug aus Basel wurde am 30. August 2022 mit zwei selten eingesetzten BLS Re 425 (184 und 182) für das Tanklager Oberbipp nach Niederbipp geführt. Da Niederbipp nicht mehr direkt angefahren werden kann, werden in Oensingen die Loks am Zugsschluss umgestellt und die Wagen nach Niederbipp überführt.