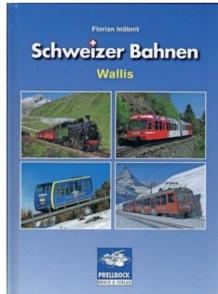


Medientipps



Schweizer Bahnen – Wallis

Nun ist der dritte Band der Serie erschienen. Eingeteilt ist das Buch über die schienengebundenen Walliser Bahnen mit der Entwicklung von rund 20 Bahnbetrieben in «Bestehende Bahnen und ihre Vorgängerbahnen» «Aufgehobene Bahnen» und «Bestehende Standseilbahnen». Jeder wird einzeln vorgestellt und umfasst einen Linienplan, technische Daten und verschiedenes Bildmaterial.

Die vier Bahnbilder auf dem Cover machen Appetit auf mehr, und mehr wird innen auch geboten. Kurz, aber informativ gibt es Einblicke in die Unternehmensgeschichten mit den wichtigsten Daten. Besonders über unbekanntere Betriebe wie die elektrische Trambahn Riffelalp steht viel Wissenswertes. Mit dem Aufkommen des Tourismus wurde auf der Riffelalp ein Hotel gebaut. Die Gornergratbahn erreichte zwar die Nähe des Hotels, was nicht ausreichte. So entstand die Trambahn zwischen der GGB-Haltestelle und dem Hotel. Dass auch die Standseilbahnen miteinbezogen wurden, ist erfreulich, führen sie doch meist ein Schattendasein. Der Autor Florian Inäbnit hat sich zwar Zeit genommen, aber das Warten hat sich gelohnt. Es ist ein gutes Nachschlagewerk über die Walliser Bahnbetriebe.

René Stamm



I Treni di Lusso Europei

In Zusammenarbeit mit der Fondazione FS Italiane kam bei Edizioni Artestampa das Buch «I Treni di Lusso Europei – La Compagnie Internationale des Wagons-Lits» heraus. Das Buch von Francesco Bochicchio geht auf seine Diplomarbeit zurück. 2020 schloss er sein Studium der Geschichte an der Universität von Genua mit einer Arbeit über die CIWL ab.

In seiner Arbeit versucht er, eine Reihe von Fragen zu beantworten: Welche Rolle hat die CIWL in der Geschichte der internationalen Eisenbahnbeziehungen und in der Entwicklung der Kommunikation im heutigen Europa? Warum waren die Luxuszüge der CIWL so erfolgreich? Was machte den Orient-Express so berühmt? Warum haben ab einem bestimmten Zeitpunkt die Luxuszüge ihre Attraktivität verloren?

So beleuchtet der Autor das Gebiet der CIWL auch neben den in vielen Büchern bekannten Thesen. Dass das Buch die gesamte Geschichtsspanne der CIWL inklusive des Erbes davon bis heute abdeckt, macht es zu einem wichtigen Mosaikstein in einer CIWL-Bibliothek. Auch wer die italienische Sprache nicht beherrscht, erwirbt eine wahre Fundgrube.

Hans Roth



Stanserhorn-CabriO

Christoph Berger hat ein neues Buch über die Stanserhorn-Bahn verfasst. Es behandelt die Cabrio-Luftseilbahn, die nun seit zehn Jahren in Betrieb steht. Das Buch hat grob drei Teile. Im ersten Teil befasst sich der Autor mit der Geschichte der Seilbahnen im Allgemeinen. Es werden viele umgesetzte und auch nicht umgesetzte Projekte und Seilbahnsysteme vorgestellt. Die verschiedenen Systeme werden gut erklärt, und die Seilführungen der verschiedenen Systeme sind mit klaren Zeichnungen dargestellt.

Im zweiten Teil werden die verschiedenen Varianten für die neue Stanserhorn-Luftseilbahn vorgestellt, und im dritten Teil ist das ausgeführte Projekt beschrieben.

Das Buch ist trotz viel Technik sehr verständlich geschrieben. Der Laie versteht mit Hilfe dieses Buchs, wie die verschiedenen Seilbahnsysteme funktionieren, er erfährt, welche Projekte für das Stanserhorn studiert wurden, und das ausgeführte Projekt ist sehr gut beschrieben. Der Text wird durch viele, meist vom Autor angefertigte Zeichnungen ergänzt.

Das Buch «Stanserhorn-CabriO, mit Innovation zum Erfolg» ist ein Muss für jeden Seilbahnliebhaber.

Matthias Emmenegger

Schweizer Bahnen – Wallis

Florian Inäbnit

Deutsch

220 Seiten, 17,5 × 23,5 cm, gebunden

Prellbock Druck und Verlag

ISBN 978-3-907579-72-5

CHF 59.–

Einfach und bequem online
bestellen unter:

www.prellbock.ch



EUR 48.–

Einfach und bequem online
bestellen unter:

www.artestampaedizioni.it



CHF 29.–

Einfach und bequem online
bestellen unter:

www.staempfiverlag.com/lokishop

