

wie auch Schlechtes. Unterscheidungsmerkmale waren die fehlende Inneneinrichtung und die blaue Verglasung. Der Erfolg? Wie gekommen, so zerronnen.

## 0 | Hermann

Bei diesem Hersteller aus Dällikon (ZH) waren die EW I ein wichtiger Bestandteil des Angebots. Erhältlich waren Reisezugwagen der SBB und der BLS, dazu auch Gepäck-, Speise- und je ein Steuerwagen der SBB und der WM. Die Wagen waren auf Betrieb ausgerichtet und dementsprechend robust gebaut. Stahlblech, Messing, Aluprofile, aber auch Kunststoff fanden Verwendung.

Die im Massstab 1:45 gefertigten Fahrzeuge gab es in massstäblicher Grösse, aber auch verkürzt. BUCO-Kupplungen waren Standard; der Kunde konnte zwischen Zwei- oder Dreileiterausrüstung wählen. Die Inneneinrichtung gehörte dazu.

Die schönen Wagen sind heute leider nur noch auf dem Occasionsmarkt zu finden, denn die Firma W. Hermann Dällikon existiert nicht mehr.

## 0 | Pesolillo SA

Der Tessiner Kleinserienhersteller Pesolillo SA präsentierte an der Plattform der Kleinserie 2019 das erste Muster eines EW I der

GBS. Zur Auslieferung gelangten im Winter 2019/2020 schliesslich zahlreiche Versionen von SBB-Wagen und solche der BLS-Betriebsgruppe. Ein halbes Jahr später folgten zusätzlich die Speise- und Steuerwagen der EW I-Familie. Vorgestellt wurden die Wagen in den beiden LOKI-Ausgaben 1|2020 und 7-8|2020.

Der Autor erlaubt sich, die Vorstellung der Fahrzeuge der EW I-Familie hier abzuschliessen. Das Bildmaterial ist für Modell und Vorbild immens. Wir zeigen daher Schnappschüsse, Typenbilder oder wichtige Tatsachen, um das Schwelgen in Träumen oder in Erinnerungen zu fördern. 🚫

Die Spur-0-Modelle von Pesolillo SA lassen in Sachen Detaillierung und Vorbildtreue keine Wünsche offen.



Foto: Urs Häni