



Mit einem BLS-Wagen (Art.-Nr. 380) begann 1959 die Kleinbahn-Produktion. 1962 gesellten sich die SBB unter der Artikelnummer 381 zum EW I-Angebot.

H0 | Kleinbahn

Da war einmal dieser eigenwillige Produzent aus Österreich. Einerseits wurde im Massstab 1:100 produziert, und andererseits lief der Verkauf über die firmeneigenen Läden in den jeweiligen Hauptstädten der

Bundesländer, über eine Filiale in Zürich und im Postversand. Ab 1959 waren ein Zweitklass- und ein Packwagen im Angebot. Interessanterweise kamen beide mit erhabener Anschrift in einer BLS-Ausführung auf den Markt. Die Kunststoffwagen

waren sauber detailliert und für die damalige Zeit sensationell mit einer Inneneinrichtung versehen. Auch die Drehgestelle zeigten eine saubere Verarbeitung und konnten erfreulich eng gekuppelt werden. Der Preis lag bei 6.60 Franken. 1962 gab es

Der BLS-Gepäckwagen vom Typ Einheitswagen I – was man wissen sollte

Nun ja, es gibt wichtigere Tatsachen, aber auch solche, die nicht für alle von gleicher Bedeutung sind. Wie sehen Sie das hier? Während Jahren haben die beiden grossen H0-Hersteller Lima und Roco die EW I und II produziert. Bei den Modellen der SBB war die Welt in Ordnung. Als aber die Modelle der BLS auf den Markt kamen, begann das Durcheinander. Bei Lima passten die Reisezugwagen, der Gepäckwagen EW II aber nicht, denn bei der BLS standen solche Fahrzeuge nie im Einsatz. Bei Roco stimmte gar nichts, denn auch die hier produzierten EW II-Reisezugwagen gab es bei der BLS nie.

Aber ältere Modelleisenbahner erinnern sich. Hatte die BLS nicht auch moderne Gepäckwagen? Richtig, zur Zeit der ersten Lieferung von EW I an die SBB erhielt die BLS 1956 neue Gepäckwagen. Auffallend an den Wagen von der SIG waren die gesickten Dächer und die Torsionsstabdrehgestelle. Wie eben die EW I!

Und ein Modell? Das gibt es auch, denn bereits 1959 lieferte der oft vergessene Hersteller Kleinbahn aus Österreich den EW I der BLS und eben diesen Gepäckwagen aus. Trotz guter Vorbildtreue fanden die Produkte in der Schweiz wegen des abweichenden Massstabs beim anspruchsvollen Modellbahner keine Anerkennung.

Aber eben, es ist bisher das einzige echte H0-Modell eines BLS-Gepäckwagens geblieben. Kleinbahn ist leider vom Markt verschwunden, sogar das Fabrikgebäude in Wien ist vor einigen Monaten abgebrochen worden.



Vorbildgetreues Kleinbahn-Modell: der BLS F4ü 965 (Art.-Nr. 382) mit Reliefbeschriftung aus dem Lieferzeitraum 1959–1964.



Der «EW I» D 50 63 92-33 551 der BLS, modernisiert mit Gummibulstübergängen, 1988 abgestellt in Interlaken Ost.