

oberen Rahmenteil Platz und wird direkt auf die Platine gedrückt (Federkontakte), mit einer Öffnung nach unten für die Wiedergabe der Geräusche.

Die Beleuchtung erfolgt durch LEDs. Nebst dreimal weiss als Frontlicht kann ein weisses oder rotes Schlusslicht zugeschaltet werden. Zusätzlich beleuchtet sind der Maschinenraum und die beiden Führerstände. Im Maschinenraum gibt es zudem einen Schaltblitz, der bei Loks mit ab Werk eingebautem Sounddecoder automatisch angesteuert wird, wenn der Stufenschalter schaltet. Der Sounddecoder bietet total 15 unterschiedliche Geräuschkategorien.

Lackierung und Bedruckung

Der Lokkasten ist klassisch in SBB-Grün lackiert, das Dach in Silber und das Chassis in Grau. Die Lackierung ist absolut einwandfrei, der Lack ist deckend und ohne Kunststoffglanz aufgetragen worden. Die wenigen Bedruckungen wie Loknummer,

Dienstgewicht, Revisionsdatum und Lokomotivtyp (alle in gelber Farbe) sind lupenrein gedruckt.

Verpackung

Die Lok wird in einer voluminösen Kartonverpackung geliefert und ist bei der Auslieferung in einer Kunststoffvitrine auf dem Gleis festgeschraubt. Die Vitrine wird mit Styroporeinsätzen in der Kartonverpackung stabil fixiert. Die Frage, ob es nicht auch eine normale Verpackung ohne Vitrine getan hätte, darf man schon stellen, zumal man die Lok in der Vitrine wegen der notwendigen Transportschutzmassnahmen ohnehin erst nach dem Auspacken begutachten kann. Das beiliegende Handbuch enthält alle notwendigen Informationen zum Modell sowie die Ersatzteilliste.

Fazit

Die SBB Ae 3/6¹ in Grün von Roco darf als rundherum gelungen bezeichnet werden

und dürfte sowohl Vitrinensammler als auch Betriebsbahner gleichermaßen ansprechen. Etwas wundern darf man sich über die Tatsache, dass sich derzeit im Roco-Sortiment trotz einem umfangreichen Werkzeugfundus keine passenden Wagen finden. Dies ist durchaus eine verpasste Chance.

Die Auslieferung der SBB Ae 3/6¹ in Grün hat begonnen, die braune Ausführung mit der Nummer 10700 soll zum Jahresende im Handel anrollen ...

Bewegte Bilder vom neuen Roco-Modell haben wir auf unserer Website in einem kleinen Video zusammengestellt.



<https://loki.ch/de/buchli-lok>



Grösser als gewohnt kommt die Verpackung des neuen Modells daher.



Darin verbirgt sich die Lokomotive in einer Acrylvitrine samt Gleis.

