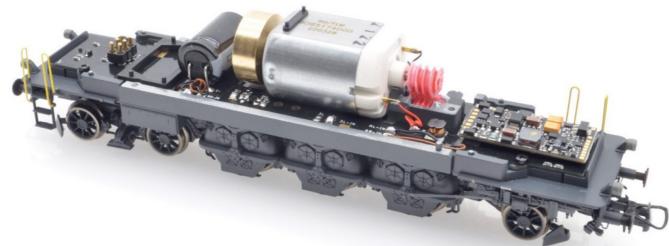




Unter der Druckluftzuleitung des Pantografen befinden sich die Schrauben zum Öffnen der Lok.



Die Stromaufnahme erfolgt über fünf der insgesamt sechs Achsen der Elektrolokomotive.



Im Innern verstecken sich ein ZIMO-Sounddecoder, ein neuer Motor sowie ein Stompuffer.

Achse sind gefedert, um einen optimalen Kontakt zum Gleis zu gewährleisten.

Das Gehäuse aus Kunststoff ist auf das Chassis geschraubt, wobei beide Schrauben elegant unter der Druckluftzuleitung der

Stromabnehmer versteckt sind. Die kleinen Frontlampen und insbesondere deren Lichteile sind leider etwas klobig ausgefallen und stören den ansonsten stimmigen Gesamteindruck der Lok doch etwas. Die

Griffstangen an den Aufstiegsleitern sind wie gewohnt aus Metall, während die Leiter selbst aus Kunststoff gefertigt sind. Die Leiter ist direkt am Umlaufblech angeklebt. Sollte diese also einmal im Modellbahnbetrieb beschädigt werden, muss das gesamte Umlaufblech getauscht werden.

Die Lokomotive verfügt beidseitig über eine Kurzkupplungskinematik mit NEM-Schacht, in den eine Kupplung nach Wahl eingesteckt werden kann. Das Modell wird nahezu vollständig zugerüstet geliefert. Im Zurüstbeutel befinden sich lediglich Heizleitung, Bremsschläuche und Kupplungsimitationen für die Vitrine.

Elektronik

Die zentrale Platine sitzt für einmal unterhalb des Motors. Der Motor ist auf der Platte aufgelegt und wird durch den oberen Teil des Zinkdruckgussrahmens gehalten. Der Decoder findet unter einem der beiden Vorbauten in der dafür vorgesehenen Schnittstelle (PLuX22) Platz. Die Belegung der Schnittstelle ist vorbildlich im beiliegenden Handbuch dokumentiert.

Die Kontaktierung der LEDs im Gehäuse (Führerstandsbeleuchtung, Beleuchtung im Maschinenraum, oberes Spitzlicht) erfolgt über Federkontakte, womit das Gehäuse problemlos und ohne Kabelgewirr abgenommen werden kann. Insgesamt macht das Innenleben einen aufgeräumten Eindruck.

Die Soundausführungen werden direkt ab Werk mit einem ZIMO-Sounddecoder MS450P22 mit dem neuen 16-Bit-Sound geliefert und verfügen über einen Pufferkondensator für eine unterbruchsfreie Stromversorgung. Der Lautsprecher findet im



Die Seitenansicht zeigt gut den konstruktiven Knick im Rahmen über der ersten Vorlaufachse, der auch das Befahren enger Radien ermöglicht.