

Die Lokomotive verfügt über drei Triebachsen, die in einem Außenrahmen mit Buchli-Antrieb gelagert sind. Der gleiche Antrieb wurde später auch für die Ae 4/7 verwendet. Bei der Ablieferung war die Höchstgeschwindigkeit 90 km/h, später wurde diese auf bis zu 110 km/h angehoben. Trotz dem langen Einsatzzeitraum von rund 70 Jahren gab es nur wenige Umbauten, so das Zuschweißen von Führerstandtüren zur Verminderung von Zugluft im Führerstand.

Die erste Ae 3/6' wurde 1970 ausgerangiert, während die letzten Exemplare bis 1994 verkehrten. Die Lokomotiven erreichten in dieser Zeit Laufleistungen von bis zu sechs Millionen Kilometern. Bei SBB Historic sind heute die 10664 in Grün und die 10700 in Braun als einsatzfähige Fahrzeuge erhalten. Weitere Exemplare sind in Privatbesitz, jedoch nicht betriebsfähig.

Das Modell

Das soeben ausgelieferte Modell in grüner Farbgebung stellt die Lok mit der Nummer 10639 im Zustand ihrer letzten Betriebsjahre dar (Revisionsdatum R1 Zü 17.1.90). Charakteristisch für diesen Zustand sind die gelben Betriebsnummernanschriften anstelle der früheren Nummernschilder. Ebenso fehlen die Fabrikschilder. Das Modell wird in den üblichen technischen Varianten angeboten.

Mechanik

Herzstück des Modells ist ein mehrteiliger Rahmen aus Zinkdruckguss. Dank diesem bringt das eher kurze Modell (LÜP 170 mm) fast 400 g auf die Waage (394 g sind es, um genau zu sein). In der Mitte des Modells sitzt der Motor, der über eine Schnecke und ein Schneckenrad mit dem Getriebe verbunden ist. Die drei Antriebsachsen sind alle angetrieben, wovon gleich zwei mit je zwei Hafitreifen ausgestattet sind. Leider hat auch bei diesem Modell anstelle des bewährten hauseigenen Roco-Motors der neue, offenbar kostengünstige Motor Einzug gehalten. Nachteilig ist hier insbesondere, dass beim neuen Motor die Kohlen nicht mehr gewechselt werden können.

Die Speichen der Radsätze sind durchbrochen, und die Radreifen sind sehr fein ausgeführt. Zwei der drei Antriebsachsen haben ein grosses Seitenspiel, um die Fahrt durch Radien ab 358 mm zu ermöglichen. Die Stromabnahme erfolgt ab fünf der sechs Radsätze, also auch ab dem Vorlaufachs. Das Vorlaufdrehgestell wie auch die Bissel-

Foto: Georg Trüb



Die sich im Besitz von SBB Historic befindende Ae 3/6' 10700 vor dem Depot in St-Maurice.

Ausführung	Ae 3/6' 10639 grün	Ae 3/6' 10700 braun
DC analog	Art.-Nr. 70087	Art.-Nr. 70089
DC Sound	Art.-Nr. 70088	Art.-Nr. 70090
AC Sound	Art.-Nr. 78088	Art.-Nr. 78090

Stimmig präsentiert sich die Front des neuen Roco-Modells der Ae 3/6'.



Auch der Maschinenraum des Roco-Modells wurde dem Vorbild realistisch nachempfunden.