

N | Pirata

Saalwagen der Rhätischen Bahn

Es geht Schlag auf Schlag mit der Neuheutenauslieferung beim italienischen Hersteller Pirata. Nachdem wir in der letzten Ausgabe der LOKI drei verschiedene EW I-Varianten für die Bahnlinie Chur-Arosa der Rhätischen Bahn vorstellen durften, wurde mit dem Behelfsspeisewagen A (WR-

S) 1223 bereits ein weiteres Modell an den Fachhandel ausgeliefert. Der am 20. Dezember 1962 von den Flug- und Fahrzeugwerken Altenrhein an die RhB gelieferte Personenwagen A 1223 wurde nach seinem Refit im Jahr 1991 bis zum Rückbau in einen normalen A am 15. Juli 2008 als

Saalwagen mit grossen Tischen eingesetzt. Pirata hat sich den WR-S zum Vorbild genommen und bietet diesen auf Basis eines KATO-Modells mit vorbildgerechten verschlossenen Fenstern und Restaurant-Zugsaufschildern an (Art.-Nr. 9201).

Erhältlich im Fachhandel.



N | PIKO/ARWICO

Im Goldenpass durch das Simmental

Als exklusive Sonderserie für die Schweiz hat PIKO zusammen mit seinem Importeur ARWICO den Goldenpass Panoramic, wie er auf der BLS-Strecke zwischen Zweisimmen

und Interlaken Ost eingesetzt wurde, nun auch für die Spur N ausgeliefert (Art.-Nr. 94399). Das Wagenset besteht aus zwei ehemaligen EW I B mit Aussenschwing-

türen, die ein Upgrade zu Erstklasswagen erhalten haben, einem gemischten AB- und zwei B-Wagen, jeweils mit den klassischen Falttüren. Bei der Zugsformierung sollte

