



HO | PIKO/ARWICO

Entlebucher BLS-Verstärkungsset

Als exklusive Sonderserie für die Schweiz hat PIKO das sogenannte Modul ausgeliefert. Um die Fahrgastkapazität in den Hauptverkehrszeiten zu erhöhen, wurde auf der Bahnhlinie durch das Entlebuch zwischen Bern und Luzern jeweils ein BDT EW II (ex SBB) und ein BLS EW I-Zweitklasswagen eingesetzt. Diese Verstärkungsmodule wurden hauptsächlich an EW III-Pendelzügen mitgeführt. Daneben gab es bei der BLS auch Reservependelzüge, die aus den BDT-Steuerwagen und BLS EW I gebildet wurden. PIKO bietet das Modul in einem Set bestehend aus einem Steuer- und einem

Personenwagen an (Art.-Nr. 96089 DC, 96090 AC). Beide Wagen verfügen über eine Innenbeleuchtung, der Steuerwagen besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Stirnbeleuchtung. Die AC-Version verfügt

zudem über je einen Schleifer pro Wagen. Die Wagen sind säuberlich bedruckt und werden in der bekannten PIKO-Blisterverpackung ausgeliefert.

Exklusiv erhältlich im Schweizer Fachhandel.



Ilm | LGB

Das rollende Sitzungszimmer

Bekanntlich kommen die besten Ideen nicht am Arbeitsplatz, sondern unterwegs, beim Joggen, Spazieren, in Bewegung also. Oder neu im InnoTren, dem ersten rollenden Sitzungszimmer der Rhätischen Bahn. Unter der Artikelnummer 33672 hat sich LGB des ehemaligen Glacier-Express-Panoramawagens angenommen und ihn in 1:22,5 umgesetzt. Bei dem 68 cm langen Modell wurde die Inneneinrichtung des Bürowa-

gens nachgebildet. Auf eine Tönung der Scheiben, um sich wie beim Vorbild vor neugierigen Blicken zu schützen, wurde allerdings verzichtet. Das Modell ist fein säuberlich bedruckt und passt durch den LGB-Radius 1. Dem Wagen liegt weiter ein zweiter Kupplungshaken zum Nachrüsten bei, der den Zugsverbund auch auf unebenen Gleisen besser zusammenhält.

Erhältlich im spezialisierten Fachhandel.

