

Die Railcare erhält neue Güterwagen

Von Karlsdorf (A) nach Langenthal verkehrte am 13. Juli 2022 ein aus 18 T2000-Wagen (Sdggmrs) bestehender und mit Unit-45-Containern beladener Extrazug, hier zwischen Roggwil-Wynau und Langenthal. Die Wagen werden für Railcare angepasst und kommen anschliessend im Coop-Einzelwagenverkehr zum Einsatz. Dabei werden die SBB-Schiebewandwagen ersetzt.



Foto: Stefan Gygax

Seltener Panzerzug in Glarus

Am 19. Juli 2022 fuhr einer der seltenen Panzerzüge ab Schwanden im Kanton Glarus. Der von der Re 420 316 gezogene Gütersonderzug konnte so bei Ennenda im schönsten Licht fotografiert werden. Warum die Storen im Führerstand ganz heruntergezogen sind, entzieht sich der Kenntnis der Redaktion.



Foto: Julian Ryf

Eine weitere historische Re 4/4^{II}-Lok

Die in Frutigen hinterstellte Re 420 501 der BLS (ex SBB Re 4/4^{II} 11110) wurde vom Verein EXTRAZUG.CH übernommen. Sie wurde am 1. Juli 2022 durch die Re 485 017 nach Langnau i. E. geschleppt. Nach Auskunft des Vereins soll die «Bobo» in den Ursprungszustand zurückversetzt werden.



Foto: Markus Seeger