

Zweimal 55 Jahre BT Eb 3/5 9

Erst im Juni 2022 – coronabedingt – feierte der Dampfloki-Club (DLC) Herisau seine Dampflokomotive BT Eb 3/5 9, die 2020 seit 55 Jahren im privaten Besitz des DLC gewesen ist, nachdem sie zuvor 55 Jahre im Dienst der Bodensee-Toggenburg-Bahn (BT) und der SBB gestanden hatte. 1965 wurde die Lok durch glückliche Umstände und den spontanen und beherzten Einsatz von Dampfloklfreunden und BT-Kadern im letzten Moment vor der Verschrottung bei den SBB gerettet. Sie ging zwar ins Eigentum des DLC über, doch dank einem kooperativen, zu der Zeit noch kaum angewendeten Modell zwischen dem privaten Eigentümer und der Bahngesellschaft BT als Halterin und Betreiberin der Eb 3/5 9 entstand eine Win-win-Situation, die diese Dampflokomotive als Kulturgut in bestem, betriebsfähigem Zustand 110 Jahre alt werden liess und dabei der Bahngesellschaft während vieler Jahre den Betrieb des BT-, später SOB-eigenen Gesellschaftszugs AMOR-Express mit attraktiver Dampftraction ermöglichte. Seit einigen Jahren steht die DLC-Lokomotive nun beim DVZO im Einsatz. Markus Löpfle



Foto: Markus Schall

Der Jubiläumszug unterwegs auf dem Thur-Viadukt der ehemaligen Stammstrecke.



Foto: Markus Löpfle

Auftakt zur DLC-Jubiläumsfahrt in Romanshorn, dem Ausgangsort der ehemaligen BT.



Foto: Markus Schall

Auf der Rückfahrt von Nesslau-Neu St. Johann nach Wattwil zeigt sich die Jubiläumskomposition in der bekannten BT-Fotokurve unterhalb von Nesslau-Neu St. Johann.