



Mit der fertigen Motorhaube sieht die Lok dem Original schon sehr ähnlich. Auch vor dem Lorenzug der IRR macht sie eine gute Figur.



Endmontage: die Heidi mit Führerhaus, aber noch ohne Motorvorbau.



Im Führerhaus kann der Ladezustand der Akkus eingesehen werden.



Die Rundumleuchte sowie das Gelenk des Trolley-Stromabnehmers.



Die fertiggestellte Lokomotive in der Werkstatt meines Arbeitgebers.