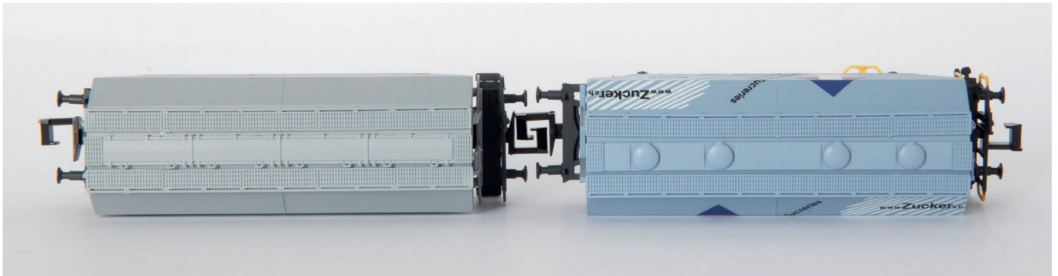


Die Kurzkupplungskulisse wurde dezent in den Unterboden des Wagens integriert und ist bei normaler Betrachtung auf der Anlage kaum sichtbar.



Der Blick auf das Dach zeigt die unterschiedlichen Befüllungsöffnungen des grauen Tgpps der SBB und des Upps der Zuckerfabriken.



Der Einsatz des Tampondruckverfahrens hat sich mehr als gelohnt.



Auch am Rahmen sind die Anschriften lupenrein angebracht und lesbar.



Als Zurüstteile für den Vitrineneinsatz liegen Kupplungshaken bei.