

nem kulissengeführten Kupplungsschacht nach NEM 355 ausgestattet. Das Modell ist äusserst sauber bedruckt und in den richtigen Farben lackiert.

Ebenfalls neu im Hobbytrain-Sortiment sind zwei Sets an Leichtbau-Kesselwagen. Ab dem Jahre 1941 fertigte die Waggonfabrik Uerdingen zusammen mit einigen anderen Firmen wie MAN über 3700 Kesselwagen. Die zweiachsigen Wagen hatten ein Fassungsvermögen von 30 m³. Im Zuge des Zweiten Weltkrieges kamen die Wagen zu fast allen europäischen Bahnverwaltungen und wurden wie in Deutschland teilweise bis in die frühen 2000er-Jahre noch eingesetzt. Die jeweils 54 mm langen Modelle sind sehr fein in den N-Massstab umgesetzt worden und verfügen über kulissengeführte Kupplungssteckaufnahmen sowie ausgezeichnete Leichtrolleigenschaften. Die Wagen sind ausgesprochen sauber lackiert und bedruckt, wobei die Bauartunterschiede eingehalten wurden. Für Wagen, die am Zugschluss eingereiht werden sollen, liegen Kleinteile wie Kupplungshaken



zur Komplettierung der hinteren Pufferbohle bei. Die feinen Modelle sind unter anderem in folgenden Versionen erhältlich:

- Art.-Nr. H24834: 2er-Set Leichtbau-Kesselwagen DB/Danzas, Ep. IV

- Art.-Nr. H24852: 2er-Set Leichtbau-Kesselwagen SNCF/Millet, Ep. III
- Art.-Nr. H24801: 2er-Set Leichtbau-Kesselwagen DB/EVA, Ep. III

Erhältlich im Fachhandel.



N | Lemke minis

Neue Volkswagenklassiker in Spur N



Der VW T2 ist die zweite Generation des VW Transporters, der seit 1950 die Modellpalette von VW komplettiert. 1967 löste die zweite Baureihe den Vorgänger VW T1 ab und wurde bis 1979 gebaut. Der VW T2 wurde während seiner zwölfjährigen Bauzeit insgesamt über 2,5 Millionen Mal verkauft. Bis heute hat der Bulli international Kultstatus und existiert in diversen Varianten.

Für die Schweiz dürften diese zwei Varianten spannend sein:

- Art.-Nr. LC3919: Pkw VW T2 Bus, Rhätische Bahn
- Art.-Nr. LC3926: Pkw WV T2 Bus, TEE Service

Erhältlich im Fachhandel.