

H0 | LS Models

# Das Vectron-Feuerwerk geht weiter

Praktisch kein Marktspiegel kommt derzeit ohne eine Auslieferungsmeldung zu Modellen des Siemens-Kassenschlagers Vectron aus. Diesen Monat dürfen wir Ihnen den

Alp piercer 2 «Aare» in blauer Farbgebung in Gleichstrom (Art.-Nr. 17111 und 17111S) sowie in Wechselstrom (Art.-Nr. 17611 und 17611S) vorstellen. Ebenfalls zur Auslie-

ferung gelangte die «Ticino» im Monte-Ceneri-Werkekleid in DC (Art.-Nr. 17112 und 17112S) und AC (Art.-Nr. 17612 und 17612S).  
**Erhältlich im Fachhandel.**

H0 | LS Models / StarRail

## Vectron in Rot

In der letzten Ausgabe durften wir Ihnen den im Auftrag des Ennetbadener Modellbahnhändlers StarRail gefertigten Vectron 193-462 mit dem Wappen der Stadt Gallarate vorstellen. Das Wechselstrommodell im Betriebszustand von 2017 ist bereits zur Auslieferung gelangt und exklusiv bei StarRail erhältlich. Die Gleichstromvariante dagegen gibt es im breiten Handel.

Interessenten wenden sich direkt an:

**StarRail AG**  
Sonnenbergstrasse 5  
5408 Ennetbaden  
Tel. 044 554 11 50  
[www.starrail.ch](http://www.starrail.ch)



N | Hobbytrain

## BLS-Steuerwagen in Blau-Beige

Vor ungefähr zwei Jahren brachte Hobbytrain den lange erwarteten Steuerwagen zu den BLS-Autoverladewagen in den Markt. Gleich zwei Varianten standen dem Kunden zur Auswahl. Aktuell ist eine Formvariante des begehrten Wagens erschienen. Es handelt sich um den Pendelzug-Steuerwagen Bt BLS in der Modellausführung der Epoche IV (Art.-Nr. H23943). Das 151 mm

lange Modell ist bereits werkseitig mit einer Innenbeleuchtung und einer Inneneinrichtung ausgestattet. Die Spitzensignale wechseln im Analogbetrieb von zweimal Rot auf dreimal Weiss entsprechend der Fahrtrichtung. Die Innenbeleuchtung ist im Fahrbetrieb prinzipiell an, lässt sich aber mit einem Schiebeschalter im Wageninnern auch abschalten. Für die Umrüstung

auf Digitalbetrieb ist eine Schnittstelle nach NEM 662, Next18, ausgestattet. Mit eingebautem Decoder lassen sich die Spitzensignale sowie das Innenlicht digital schalten. Ein Betrieb ohne Decoder auf Digitalstromkreisen ist nicht möglich. Um die Elektronik nicht zu gefährden, ist zumindest der Ausbau der Brückungsplatine erforderlich. Der Wagen ist rückseitig mit ei-