

TT | Tillig

Kies-transport aus der Westschweiz

Die Transports de la région Morges-Bière-Cossonay, kurz MBC, weisen einen intensiven Güterverkehr im Zusammenhang mit der Kiesgrube bei Apples auf. Für den Transport auf der Meterspurlinie werden die normalspurigen Selbstentladewagen des Typs Faccns mittels Rollböcken befördert. Tillig hat seit einigen Jahren Modelle des vierachsigen Selbstentladewagens im Sortiment und ergänzt dieses nun mit zwei Wagen nach Vorbild der MBC (Art.-Nr. 01055).

Erhältlich im Fachhandel.



N | Fleischmann

Die Emmentalerin aus Deutschland

Die Tenderlokomotiven der Baureihe 64 wurden ab 1926 von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft entwickelt. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 278 Maschinen bei der DB. Hier waren sie vorwiegend im Personen- und Güterzugdienst auf Nebenstrecken im Einsatz. Die 64 518 wurde nach der Ausserdienststellung 1972 an die Eurovapor verkauft. Im Jahr 1980 erfolgte die Aufarbeitung durch die Sektion Emmental in Huttwil. Danach war sie bis 2014 für Dampffahrten in der Schweiz im Ein-

satz. Heute befindet sich die alte Dame in der Obhut des Vereins Historische Eisenbahn Emmental (VHE), ist derzeit allerdings abgestellt und wartet auf eine ausführliche Revision.

Das Fleischmann-Modell der Emmentalerin gibt es sowohl für analoge (Art.-Nr. 706404) wie auch für digitale Modellbahner (Art.-Nr. 706484). Infolge eines Produktionsfehlers wurden allerdings die versprochenen Decals, um die Lokomotive in der Variante der VHE zu beschriften, dem

Modell nicht beigelegt. Der fehlende Beschriftungsbogen wird über den Fachhandel nachgeliefert. Wer sich bereits ein Modell gesichert hat, soll vorsichtshalber bei seinem Händler nachfragen.

Weiter ausgeliefert wurden eine Teilmenge der BLS Re 465 013 in grüner Farbgebung in der digitalen Soundvariante (Art.-Nr. 731391) sowie das gelbe Wagensem mit zwei Schotterwagen der Bauart Fccnpps (Xns) der SBB (Art.-Nr. 822914).

Erhältlich im Fachhandel.

