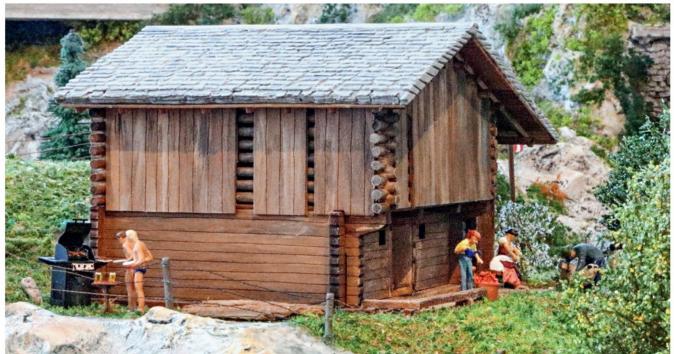


gnale, die auf einen Anschluss warten. Dasselbe gilt für die Fahrleitung, die mit Art&Web-Masten (BVZ-Strecke) und Produkten von Björn Kaedings Modelfeldbahn GmbH aus Sirnach (SchB-Strecke) ausgestattet ist. Bei der Normalspur werden Sie die Produkte von Sommerfeld erkannt haben. Ich weise jedoch darauf hin, dass die Fahrleitung weder fertiggestellt noch in Betrieb ist. Ein kleines System ermöglicht es, mit den Bahnhofsglocken, der Abfahrtsglocke für die Gondelbahn und dem berühmten Dreiklanghorn unserer Postautos eine leichte akustische Note zu geben. Diese Geräuschkulisse kommt besonders auf den Bahnhofsplätzen und den vielen kleinen holprigen Strassen zur Geltung. 



Brätelnde oder Bier trinkende Figuren allenthalben. Wieso ernst sein, wenn es auch lustig geht?

Eine HGe 4/4 der Visp-Zermatt-Bahn fährt gerade mit Salonwagen auf den Anlagenschenkel mit dem Bahnhof Oberried.

