



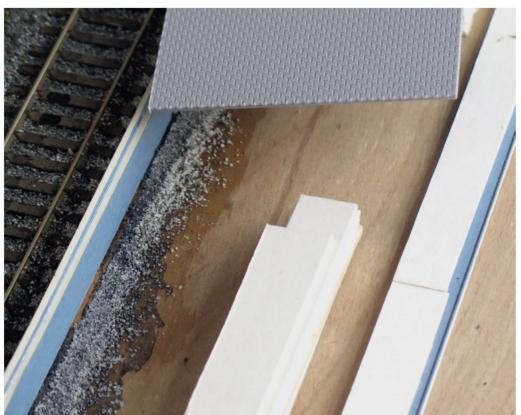
Ich muss die Seite des Schotterbettes um 6 mm kürzen. Das geht einfach, denn ein scharfes Messer schneidet sowohl durch den Schotter als auch durch das Woodland-Scenics-Gleisbett schnell und einfach hindurch.



Um die richtige Höhe des Perrons zu ermitteln, positioniere ich einen BLS-Wagen von Liliput mit einem Stück Karton auf der Schiene. So kann an allen Stellen die richtige Höhe sehr einfach eruiert werden.



Nachdem ich die Auhagen-Stücke auf die richtige Breite zugeschnitten habe, befestige ich unten Kartonstücke, die mit Sekundenkleber verklebt sind, und lasse das Ganze vollständig austrocknen.



Die Perronwände bestehen aus zwei Schichten Karton. Die erste Schicht ist die Außenwand, die zweite die stützende Innenwand, wobei letztere 3 mm weniger hoch ist, um die Auhagen-Platten tragen zu können.



Es gab ein paar kleine Lücken auf der Perronoberfläche, die ich mit Deluxe Materials Perfect Putty füllte, das einfach zu handhaben ist.



Ich bau eine seitliche Rampe, um einen modernen Bahnhof darzustellen, sodass nicht an jedem Perronende eine Rampe erforderlich ist.