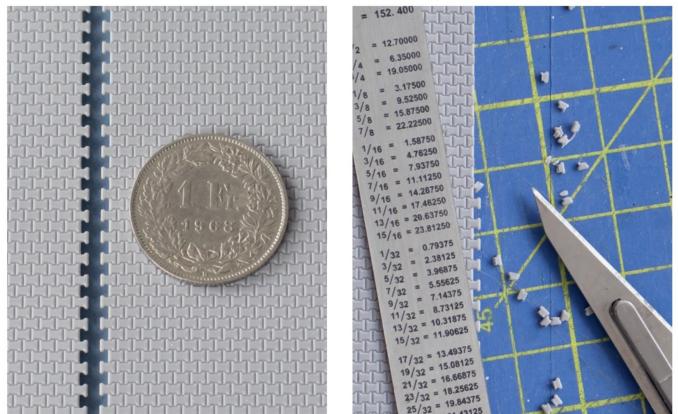


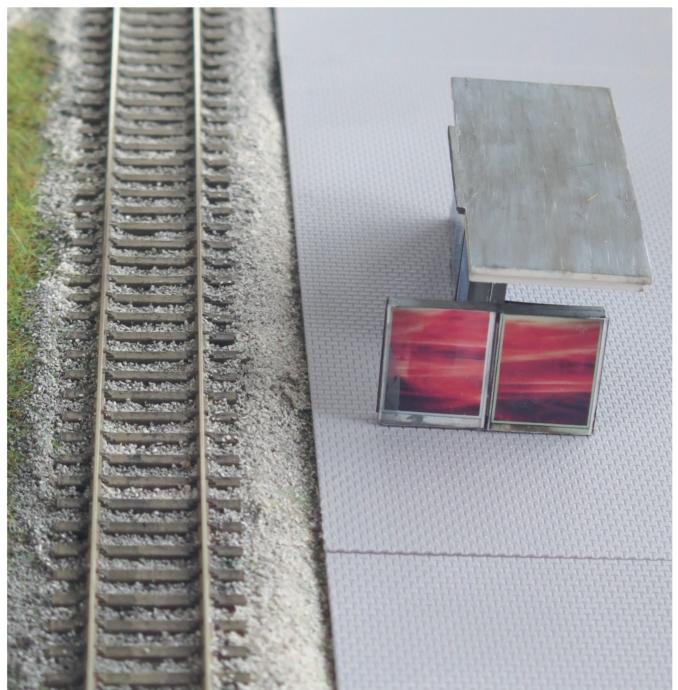


Die Betonplatten von Auhagen in Spur HO werden in Packungen zu je vier Platten mit den Abmessungen von 105×200 mm geliefert.



Eine gute Lösung, um die Platten miteinander zu verbinden: Laschen, welche die Verbindung nach dem Zusammenführen der Platten fast zum Verschwinden bringen. Der Fränkler dient zum Größenvergleich.

Wo die Verbindungslaschen nicht benötigt werden, wie zum Beispiel an der Stirnseite des Perrons, lassen sie sich auf einem Schneidebrett mit einem Bastelmesser entlang eines Stahllineals leicht entfernen.



Für mein gerades Perron verwende ich drei Betonplatten von Auhagen, um seine richtige Breite zu ermitteln. Damit ich eine bessere Ahnung von den nötigen Dimensionen erhalte, mache ich eine Stellprobe mit einem handelsüblichen und helvetisierten Warthäuschen.