

Mit Voll- dampf in Brugg

Nachdem in den letzten beiden Jahren die Tage der offenen Tore im Bahnpark in Brugg pandemiebedingt mehrmals hatten abgesagt werden müssen, regierte am 4. und 5. Juni 2022 endlich wieder König Dampf. Trotz Wetterkapriolen zog die beliebte Veranstaltung unzählige Eisenbahnfans in die Depotanlagen am Fusse des Galgehübel. Schon die Anreise zum Festgelände erfolgte stilgerecht mit einem halbstündlich verkehrenden Dampf-Shuttlezug. Neben Rundfahrten mit dem Dampfbtriebwagen Czm 1/2 31 gehörten die Vorführungen der SBB-Dampfschneeschleuder Xrot 100 zu den Publikumsmagneten. Erstmals seit langer Zeit wieder unter Dampf stand in Brugg der Nachbau der D 1/3 1 «Limmat», der diesen August im Rahmen des 175-Jahr-Jubiläums der Schweizer Bahnen eingesetzt werden soll. Grossen Anklang fanden auch die beiden Dampffahrten von SBB Historic mit der C 5/6 2978 am Sonntag nach Frick und zurück.

Stefan Treier

Auch ohne Schnee macht die Gotthard-Schneeschleuder Xrot 100, hier zusammen mit der C 5/6 2978, eine gute Figur.



Foto: Mark Bachmann

Erstmals der Öffentlichkeit präsentiert wurde am Fest die ehemalige Denkmallokomotive E 3/3 8512 «Tigerli», die nun seit geraumer Zeit wieder unter Dampf steht.



Foto: Mark Bachmann



Die C 5/6 2978 fährt mit dem Nostalgiezug am 5. Juni 2022 durch den seit 1993 für den Personenverkehr geschlossenen Bahnhof Effingen.

Foto: Stefan Treier