

Ohne Dampf auf der Brüniglinie

Da der Doppelkolben in der Steuerkammer der Luftpumpe bei der G 3/4 208 anlässlich der öffentlichen Fahrten am 29. Mai 2022 des Vereins Brünig Dampfbahn brach, musste als Abschlepplok die HGe 101 964 der Zentralbahn (ZB) herhalten, hier nach der Ankunft in Interlaken West.



Foto: Christian Eymann

Baureihe 52 im Osten unterwegs

Die leichtölgefeuerte 52 8055 der Dampflokomotiv- und Maschinenfabrik zieht am 15. Mai 2022 den Zug des VES (Verein zur Erhaltung der Eisenbahnlinie Etwilen–Singen) von Rielasingen nach Etwilen über die Rheinbrücke von Hemishofen. Die Nostalgiewagen im Zug befinden sich in Privatbesitz und werden regelmässig vom VES eingesetzt.



Foto: Georg Trüb

Neue Doppel- stockzüge für die SBB

Der noch nicht fertiggestellte Doppelstock-Sechserzug RABe 512 001 von Stadler für die SBB am 16. Mai 2022 im Werk St. Margrethen. Die Züge sind eine Weiterentwicklung der RABe 511 und werden Teil des Fernverkehrs mit einer entsprechenden Innenausstattung.



Foto: Georg Trüb