

Der BDeh 3/6 25 der Appenzeller Bahnen (AB) wies eine Flachstelle auf. Deshalb erfolgte am 6. Mai 2022 eine Überfahrung nach Herisau in die Werkstätte der Südostbahn (SOB), wo auf der Unterflurtdrehbank die Radsätze neu profiliert wurden. Der Triebwagen ist eine Einzelanfertigung von Stadler und wurde 1998 als erstes Niederflurfahrzeug an die damalige Rorschach-Heiden-Bergbahn (RHB) ausgeliefert. Per 1. Januar 2006 fusionierte die RHB mit der Bergbahn Rheineck-Walzenhausen (RhW), der Togenerbahn (TB) und den früheren Appenzeller Bahnen (AB). Sie fahren heute unter dem Namen Appenzeller Bahnen. Interessenten dieses Einzelgängers empfehlen wir das LOKI Spezial Nr. 42 «Die normal-spurigen GTW der Schweiz», welches im LOKI Shop (<https://loki.ch/de/loki-shop>) erhältlich ist.

Hans Roth

Foto: Daniel Frauenfelder



Zu RHB-Zeiten trug der Einzelgänger aus dem Hause Stadler einen poppigen Anstrich.

Der sonst nur zwischen Rorschach Hafen und Heiden verkehrende BDeh 3/6 25 bei der Durchfahrt in St. Gallen.

Foto: Tibert Keller

