



H0 | LS Models / KML

## Exklusive Getreidewagen

Als Onderserie für den Importeur KML hat der belgische Modellbahner KML ein Dreierset von Getreidewagen des Typs Tagnpps für die Epoche VI hergestellt (Art.-Nr. 90031). Die hellblauen Vierachsiger kamen ab 2017 anfangs in geschlossenen Kompositionen für den Transport von Futtermittel, später auch im Einzelladungsverkehr zum Einsatz. 2019 wurden die von Millet an SBB Cargo vermieteten und in Zügen von ChemOil geführten Wagen wieder nach Frankreich zurückgegeben. **Erhältlich im Fachhandel.**



### Buchtipps:

Im Verlag Ochsner ist das Buch «Das Rollmaterial von SBB Cargo Stand 01.01.2020» erschienen, in dem viele Informationen zu diesen und weiteren Güterwagen zu finden sind.



<https://www.verlag-ochsner.ch>

H0m | BEMO

## Neues für die Schweizer Alpenbahnen

Im letzten Winter wurde der Bernina-Triebwagen ABe 4/4<sup>II</sup> 46 der Rhätischen Bahn äußerlich wieder in seinen Ablieferungszustand zurückversetzt. Der liebevoll auch «Goldtimer» genannte Triebwagen wird bei der RhB vor allem noch im Bahndienst gebraucht. Unter der Artikelnummer 1366 106 konnte BEMO den ABe 4/4<sup>II</sup> an den Fachhandel ausliefern. Das Modell verfügt über ein Druckguss-Chassis und ist ab Werk bereits mit einem Sounddecoder ausgerüstet. Ebenfalls den Weg in den Handel haben verschiedene Varianten der vierachsigen Plattformwagen der Furka-Oberalp-Bahn (Art.-Nr. 3246 224, 3246 225) beziehungsweise der Dampfbahn Furka-Bergstrecke gefunden (Art.-Nr. 3246 282). Unter den Artikelnummern 2346 241 bis 2346 243 sind zudem auch die FO-Umbauwagen mit geschlossenem Plattformen ausgeliefert worden. **Erhältlich im Fachhandel.**

