

**H0 | Rivarossi**

## Cooler Güterverkehr mit Swiss Terminal



Auch in diesem Jahr wächst das Rivarossi-Sortiment um einen weiteren SBB-Rungenwagen des Typs Res. Beladen mit zwei unterschiedlichen 20-Fuss-Containern des in Frenkendorf ansässigen Logistikunternehmens Swissterminal wird unter der Artikelnummer HR6527 der vierachsige Res 3936 157-2 mit Baujahr 1980 angeboten. Neben dem Schweizer Wagen hat Rivarossi zeitgleich mit der Auslieferung weiterer Rungenwagen begonnen. Darunter findet sich auch der Res 3937 168-3 der Deutschen Bundesbahn beladen mit 17 Alu-Borden (Art.-Nr. HR6524). Bei beiden Modellen lassen sich die Rungen wahlweise waag- oder senkrecht fixieren. Ebenfalls den Weg in den Fachhandel gefunden haben zwei limitierte Sondermodelle, die nor-

malerweise nur über den Rivarossi Club angeboten werden. Es sind dies ein vierachsiger FS-Güterwagen beladen mit einem

Rivarossi-Container (Art.-Nr. HRS6499) sowie der FS-Kesselwagen Zaes von COSFER (Art.-Nr. HRS6515). **Erhältlich im Fachhandel.**



**H0/0 | Die Modellbahnwerkstatt**

## Neue Häuser für Graubünden

Gleich zwei neue Schweizer Gebäudebausätze hat die Wuppertaler Modellbahnwerkstatt fertigstellen können. Mit dem Chesa Marmotta erscheint mittlerweile das vierte Gebäude in der Serie Bündner Wohnhäuser. Diesmal gibt es einen etwas moderneren Baustil mit einer pastellgrünen Außenfassade, wobei es kein konkretes Vorbild gibt. Konzipiert ist das anderthalbgeschossige Gebäude in 1:87 für den Einbau in ei-

nen Hang. Ein seitlicher Treppenaufgang mit Holzgeländer verschafft den Zugang in die obere Etage. Das Garagentor lässt sich von unten einschieben, sodass auch eine geöffnete Version möglich ist. Das Modell besteht überwiegend aus Karton mit Sperrholz (Art.-Nr. 1672).

Für Freunde der Rhätischen Bahn in 1:45 ist nun ein Toilettengebäude erhältlich. Die in der Anfangszeit als Abtritt be-

zeichneten WC-Gebäude waren an vielen Stationen der Rhätischen Bahn zu finden. Heute sind noch zwei dieser Gebäude in Stugl/Stuls sowie in Spinas erhalten geblieben. Das Modell ist dem Vorbild in Spinas am Südportal des Albulatunnels nachempfunden. Der Bausatz besteht überwiegend aus Sperrholz sowie MDF (Art.-Nr. 1585).

**Erhältlich im Fachhandel.**

