

Anlage

untersten Gleise auf Sperrholzplatten verlegt. Höhere Ebenen sind mit Gewindeprofilen abgestützt. Die Landschaft wird mit Fliegengittern gestützt und mit einer Schicht Gips gestaltet. Bei der Landschaftsgestaltung kommen die vielen Produkte von verschiedenen Herstellern zum Einsatz. Auch die Bauten sind allesamt Industrieprodukte.

Bei der Planung war es Otto Züger sehr wichtig, dass auch der Strassenverlauf einen Sinn ergibt. So besteht eine durchgehende Strasse von der Stadt hinter dem Bahnhof bis hinauf in das Bergdorf Schönblick. Auf dieser Strasse herrscht sehr viel Verkehr mit den verschiedensten Transportgütern. Für einen gewöhnlichen Autofahrer gibt es da sicher kein leichtes Durchkommen.

Für den Bau der Normalspurstrecke wurden Märklin-K-Gleise verwendet, für die Schmalspurbahn Gleismaterial von BEMO. Bei allen sichtbaren Gleisen wurde auch eine Fahrleitung montiert. Hauptsächlich wurde dabei Material aus dem Sortiment von Sommerfeldt verwendet.

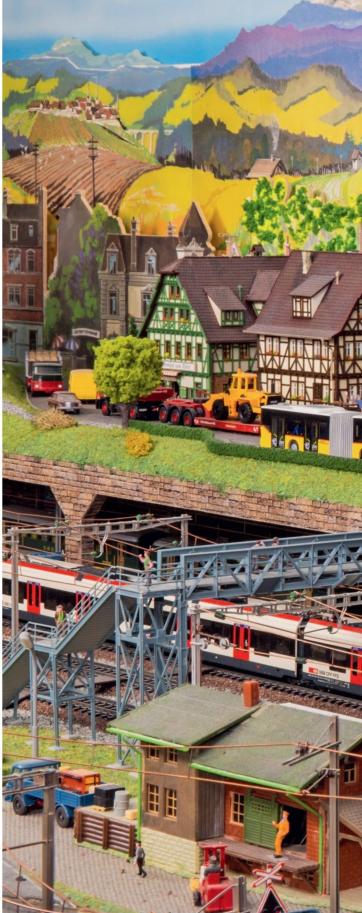
Wegen des zunehmenden Verkehrs waren die SBB gezwungen, unter der Altstadt einen zusätzlichen, unterirdischen Bahnhof zu bauen.

Rollmaterial

Auf der Modellanlage verkehren vor allem Züge der Epochen IV und V. Bei der Schmalspurstrecke ist es ausschliesslich RhB-Rollmaterial. Auf der Normalspurstrecke ist es mehrheitlich SBB-Rollmaterial. Es hat aber einige wenige Ausnahmen. So befördert eine BLS-Lokomotive einen Autozug über die Anlage, und eine BT-Lokomotive zieht SOB- und BT-Personenwagen.

Leben auf der Anlage

Was mich auf dieser Anlage am meisten beeindruckt hat, sind die vielen Aktionsszenen: Überall ist etwas los; etwas ist in Bewegung, man hört etwas, es blinkt, ganz einfach, es herrscht Leben auf der Anlage. Auf einem Bedienpult lassen sich 50 Effekte ein- und ausschalten. So regelt an einer Baustelle ein Lichtsignal den Verkehr, ein Lastwagen hebt die Brücke und lädt neuen Tee ab. Orange Blinklichter warnen die Autofahrer bei der Baustelle vor der Fahrbahnverengung. Ein in Brand geratenes Haus wird von den Feuerwehrleuten bereits gelöscht. Dabei sieht man den Wasserstrahl



Soeben ist auf Gleis 2 der Allegra aus Arosa eingefahren und lässt seine Passagiere aussteigen.

