



So wird die Ampel angeschlossen.

Artikelnummer 5552. In meinem Fall ist es aber etwas einfacher. Meine Fahrzeuge sind mit einem OpenCar-System-Decoder ausgerüstet und können über eine Infrarot-LED anstatt über einen Magneten angehalten werden. Somit kann ich einfach eine IR-LED zusätzlich zur roten LED anschließen, und schon halten die Fahrzeuge vor dem Tor. Das Tor kann nun als Spielerei mit einem Schalter bedient oder normal über die Adresse hoch- und heruntergefahren werden.

### Fazit

Das Rolltor ist eine grosse Bereicherung für meine Anlage, und wenn man von Anfang an alles richtig macht, dann verkeilen sich die Elemente auch nicht und das Tor läuft geschmeidig hoch und runter. Für meine Fahrzeughalle werde ich sicher noch drei zusätzliche Tore beschaffen müssen, da meine Fahrzeuge leider nicht rückwärts einparken können. 



Freie Fahrt: Bei offenem Tor schaltet die Ampel automatisch auf Grün.



Halt: Die Ampel wie auch das Viessmann-Rolltor können digital angesteuert werden.