

Regeleinsatz anstelle der Reserve

Am 26. und 27. März 2022 fand in Grindelwald das SnowpenAir statt. Die BOB setzte dabei zu den verstärkten Regios halbstündliche Extrazüge ab Wilderswil nach Grindelwald ein. Auf dem Ast nach Lauterbrunnen verkehrten die zwei nur noch als Reserve eingesetzten Triebwagen ABeh 4/4^{II} 311 und 313.



Foto: Julian Ryf

Im Raum Luzern wird gebaut

Wegen der Baustelle Heimbach in Luzern mussten die Basler IR ausfallen. Die nächste Verbindung war der Oltener RE. Damit der einzelne Flirt nicht überquillt, wurden während der Umbauzeit diese Züge mit sechsteiligen RABe 511 geführt, hier bei der Ausfahrt am 4. Mai 2022.



Foto: Matthias Emmenegger

Westwärts mit dem TEE-Classic

Als Premiere fuhr am 23. April 2022 der Verein TEE-Classic mit der in den TEE-Farben gehaltenen Re 421 393 von International Rolling Stock Investment GmbH (IRSI) und den RIC-Wagen des Clubs Bm 22-70 durch die Klusen des Jura nach Porrentruy und zurück nach Brugg, hier im Bahnhof von St-Ursanne.



Foto: Peter Pfeiffer