

Abschied der «Be 520» auf dem Üezgi



Drei «Be 520» (527, 526 und 522) sind am 17. April 2022 mit dem B 221 unterwegs nach Zürich HB, hier zwischen Uetliberg und Ringlikon.

Foto: Georg Trüb

Mit der Anbindung der Sihltal-Zürich-Uetliberg-Bahn (SZU) 1990 an den Zürcher Hauptbahnhof erwartete die SZU einen Verkehrszuwachs, der auch eine Rollmaterialaufstockung benötigte. Die 1986 erfolgte Ausschreibung umfasste acht Triebwagen, die im August 1992 von der SLM und Siemens als Be 4/4 21-28 an die SZU

ausgeliefert wurden. Anstelle der anfänglich vorgesehenen Steuerwagen wurden 2003 vier neue Niederflur-Zwischenwagen «B 220» von Stadler Rail beschafft.

Vom 15. bis 18. April 2022 waren diese Fahrzeuge zum letzten Mal im Regelbetrieb. Nun werden die «Be 520» noch für Transporte im Zusammenhang mit dem

Bau der Mastenfundamente eingesetzt und mit der «Umstromung» der S10 endgültig ausrangiert und nach Kaiseraugst zum Abbruch überführt. Ein Einsatz bei anderen Bahnen wurde geprüft, musste aber aufgrund zahlreicher Aspekte verworfen werden. Für die «B 220» wird ein alternativer Einsatz geprüft.

Hans Roth

Foto: Peter Pfeiffer



Am 21. April 2022 brachte der Tm 911 die vier «B 220» zur Abstellung nach Sihlbrugg, wo sie auf ihr weiteres Schicksal warten.

Foto: Tibert Keller



Während Rangierarbeiten in Zürich Giesshübel befand sich gleichentags der Be 556 521 für einmal auf dem falschen Gleis Richtung Altstetten.