

her ihre Vorzüge. «Es ist interessant, was die Wesa-Bahn alles kann», betont der junge Fan. So haben die aus Guss hergestellten Loks starke Motoren und können mit Spurweite 13 mm Kurven eng fahren, was den Bau von Bahnanlagen auf engstem Raum erlaube. Christian Gfeller hebt zudem die Stromabnahme mittels Schleifern direkt ab der Schiene hervor. So könnten Haftreifen

aus Gummi an den Antriebsrädern angebracht werden, womit die schweren Loks auch extreme Steigungen zu meistern vermögen. Das wiederum erhöhe das Spielvergnügen für Kinder und Erwachsene. Für Christian Gfeller ist somit klar: «Ich kenne niemanden, ob alt oder jung, der die Bahn nicht für ihre Vorteile und Möglichkeiten liebt.»

Weitere Infos

www.wesa-bahn.ch

(Website von Christian Gfellers
Reparaturshop)

www.wesa-trains.ch

(Webshop von Dieter Bosch)

