



Parade diverser Lokomotiven der Wesa, unter anderem mit dem Roten Pfeil und dem Krokodil.



Das Fahrwerk des Wesa-Krokodils. Trotz ihrem Alter fährt die Lok tadellos.



Das Fahrwerk zweier Lokomotiven mit den auffälligen Schleifern für die Stromabnahme.



Eine Ritom-Turbine, mit der selbst Strom für den Antrieb der Bahn produziert werden konnte.

### Was Wesa auszeichnet

Der dritte im Bunde war eben Werner Lobisiger, der mit Zuberbühler zusammenarbeitete, wie Christian Gfeller erklärt. «Er war nie ein Lehrer und drängte einem auch nie etwas auf, stellte aber hohe Qualitätsansprüche», sagt der Enkel in Erinnerung an seinen Grossvater. Gfeller hat von ihm viel über die Wesa-Bahn gelernt und preist da-

