

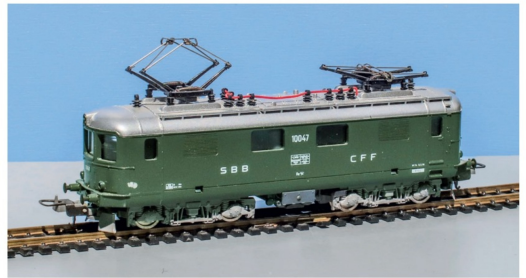


Die KLEINBAHN-Lok war der Zeit voraus. Gut detailliert, alle Achsen angetrieben, genial einfache Umschaltung Ober-/Unterleitung mit Umstecken eines Isolators in der Dachleitung.

Foto: vendiro24.de



Die erste Re 4/4 I brachte ARNOLD 1964 auf den Markt. Sie erfreute die Bahnfreunde nicht recht und wurde 1967 durch eine Re 4/4 II ersetzt.



Hier die von Lima 1976 angebotene Re 4/4 I 10047 in H0 nach bewährtem Konzept. Das Vorbild wurde bei den SBB als erste Re 4/4 I ausgerangiert.

Als Nachfolger für die Re 6/6 im Swiss-Express-Look von Lima gab es auch diese Re 4/4. Jetzt passte die Form nicht mehr, dafür aber die Achszahl.

