



Foto: SBB Historic

Rückblick | Hommage an eine Lokomotive: 75 Jahre SBB Re 4/4¹

Ein epochdebildendes Fahrzeug

Die Eisenbahnen in der Schweiz feiern dieses Jahr ihr 175-jähriges Bestehen. In einer solch grossen Zeitspanne ergeben sich immer wieder die unterschiedlichsten Entwicklungsschritte. Grosse und kleine, interessante und auch wichtige. Rollmaterialbeschaffungen werden zum Ausweis für Leistung und Können. Daher schlagen wir die Seiten zur Re 4/4¹ der SBB auf.

Von René Stamm (Text/Fotos)

Im Gegensatz zu den umliegenden Ländern fahren die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) seit den 1920er-Jahren bereits elektrisch. Einerseits machte die technische Entwicklung laufend grosse

Fortschritte, und andererseits bemühte man sich, mit leichteren Fahrzeugen und gleichzeitig höherer Leistung die Effizienz zu verbessern. Hier gelang den SBB zusammen mit der Schweizer Industrie ein grosser

Wurf. Trotz oder wegen des Zweiten Weltkriegs musste man mit dem Rohmaterial sorgfältig umgehen und bei den Lösungen gute Arbeit leisten. Die Entwicklung begann mit der Bestellung der drei Gepäck-