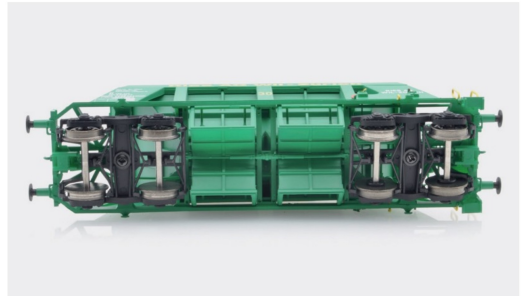




Blick von oben auf den grünen Kieswagen mit dem leeren Silo.



Auch die Unterseite und die Drehgestelle sind fein detailliert.



Durch die offene Rahmenkonstruktion bietet sich eine freie Sicht auf das Drehgestell.



Auch in der gelben Farbgebung sind die Lackierung und die Bedruckung einwandfrei.



Blick auf die Rangierbühne mit vielen freistehenden Luftleitungen und der Aufstiegsleiter.


einer Seite in deutscher und auf der anderen in französischer Sprache. Auch der Radstand wurde auf jedem Drehgestell aufgedruckt. Nebst den Unterschieden zwischen den grünen und gelben Wagen (man beachte die Anordnung der internen Wagennummern sowohl seitlich als auch auf den Stirnseiten) wurden zahlreiche weitere Details an jedem einzelnen Wagen umgesetzt. Dies betrifft beispielsweise die Anschrift des Heimatbahnhofs, die je nach Wagennummer an einer anderen Position platziert ist. Die Verantwortlichen von Albert Modell haben also keinen Rechercheaufwand gescheut, die Modelle absolut vorbildgerecht zu beschriften.

## Verpackung

Ausgeliefert wird in einer dekorativen Hartkartonschachtel mit einer Typenskizze des Wagens auf dem Deckel. Im Innern schützt eine passgenaue Schaumstoffeinlage die Modelle für den Transport. Die Wagen werden mit Ausnahme der Kupplungen und Bremsschläuche vollständig montiert, einsatzfertig und ohne Zurüstteile geliefert. Jeder Packung liegt eine kleine Broschüre mit vielen Informationen zum Vorbild bei.

## Fazit

Das erste reine Schweizer Modell im Sortiment von Albert Modell ist ein echter Hingucker. Der Detaillierungsgrad und die Ver-

arbeitungsqualität lassen keine Wünsche offen. Bleibt also zu hoffen, dass das Modell entsprechend gut im Markt ankommt und damit den Weg frei macht für weitere Schweizer Projekte bei Albert Modell. 

## Literatur-Tipp

Die Publikation «Die vierachsigen Schüttgutwagen für Kies oder Klinker» der SCC-Gruppe kann unter [www.containercars.ch](http://www.containercars.ch) bestellt werden und enthält viele interessante Informationen zu allen normalspurigen Kieswagen der Schweiz von 1962 bis 2013.

