



Folgende Modelle werden von Albert Modell aktuell ausgeliefert:

| Artikelnummer | Nummer | Wagennummer | Farbe |
|----------------------------|--------|--------------------|-------|
| 600101: Kies AG Wil Set I | 18 | 20 85 065 9 017-2P | Gelb |
| | 26 | 20 85 065 9 025-5P | Grün |
| | 30 | 20 85 065 9 029-7P | Grün |
| | 34 | 20 85 065 9 033-9P | Grün |
| 600102: Kies AG Wil Set II | 17 | 20 85 065 9 016-4P | Gelb |
| | 19 | 20 85 065 9 018-0P | Gelb |
| | 29 | 20 85 065 9 028-9P | Grün |
| | 40 | 20 85 065 9 038-8P | Grün |

Die Drehgestelle sind fein strukturiert und mit separaten eingesetzten Bremsklötzen in der Radebene ausgestattet. Die Radsätze laufen in nahezu verschleissfreien Messingbuchsen. Der Wagen verfügt über eine klassische Dreipunktlagerung mit einem horizontal festen und einem beweglichen Drehgestell. Dadurch gleitet der Wagen stabil über die Gleise. Bei einigen der begutachteten Wagen waren die Schrauben zur Befestigung der Drehgestelle etwas stark angezogen, wodurch das Drehgestell in sei-

ner Bewegungsfreiheit eingeschränkt war. Ein kurzer Griff zum Schraubenzieher löste das Problem.

In den NEM-Schacht kann eine Kupplung nach Wahl eingesteckt werden. Die Kupplungsfeder ist relativ stark, der Autor dieser Zeilen konnte aber bei seinen Testfahrten mit acht Wagen keine negativen Auswirkungen feststellen. Das Einsetzen der Kupplung erfordert etwas Fingerspitzengefühl, da der Schacht ein wenig zu eng bemessen ist.

Als erstes Modell realisierte Albert Modell die Wagen der Kies AG Wil im Ablieferungszustand der Epoche IV (1970er-Jahre). Damit ein Zug mit verschiedenen Wagennummern gebildet werden kann, wurden gleich acht verschiedene Wagen in zwei Sets realisiert. Weitere Wagen zur Verlängerung des Zuges sollen bereits in Vorbereitung sein. In diesem Zustand können die Wagen in ganz verschiedenen Epochen eingesetzt werden, falls man die Augen bei einigen Anschriftendetails zudrückt. Die letzten Wagen verloren erst Anfang der 2000er-Jahre ihre originale Lackierung mit der Beschriftung «Kies AG Wil».

Lackierung und Bedruckung

Die Lackierung ist, wie bei Albert Modell üblich, einwandfrei. Alle begutachteten Modelle sind gleichmäßig und deckend lackiert. Der gelbe Farnton ist gut getroffen, und ein Plastikglanzeffekt konnte verhindert werden. Viele Details wie die Bremsumstellhebel sind farblich abgesetzt.

Die Bedruckung ist einwandfrei ausgeführt und gestochen scharf. Die technischen Anschriften sind vorbildrichtig auf