

H0 | StarRail

Ein Elektro-Tigerli und ein Rangierunfall

Zusammen mit Modellbauer Franz Scherer bietet das in Ennetbaden beheimatete Modelleisenbahngeschäft StarRail zwei ganz besondere Modelle an. Zum einen wurde in einer Kleinstserie auf Basis von Liliput-Austria-Grundmodellen das doch eher spezielle, aber im Vorbild tatsächlich existierende Modell des Elektro-Tigerli E(e) 3/3 umgesetzt. Aufgrund des Kohlemangels im Zweiten Weltkrieg statteten die SBB je zwei Dampflokomotiven mit Elektroverdampern und dazugehörigen Transformatoren aus, um das Kesselwasser auf diesem Weg zu erhitzen. Bereits 1951 wurden die beiden Tigerli wieder zurückgebaut. Das Elektro-Tigerli ist in einer analogen und in einer digitalen Variante exklusiv bei StarRail erhältlich. Eines der zurückgebauten Tigerli steht heute noch bei der

Sursee-Triengen-Bahn im Einsatz. Wer mit dem Tigerli etwas zu schnell unterwegs war, der könnte schuld am Aussehen der K2 37764 und 37285 sein, die ebenfalls von Scherer für StarRail in feinsten Handarbeit gebaut wurden: Auf Basis eines Liliput-Bachmann-Modells wurde aufwendigst ein durch einen Rangierunfall entstandener

Schaden am Wagenkasten des K2 nachgebaut. Ein echter Hingucker, der sicher zum Highlight auf dem Nebengleis werden wird.

Interessenten wenden sich direkt an:
**StarRail AG, Sonnenbergstrasse 5,
5408 Ennetbaden, Tel. 044 554 11 50
www.starrail.ch**



N | PIKO

Weitere Einheitswagen ausgeliefert

Das Sortiment an EW I in Spur N von PIKO ist um zwei weitere Exemplare ergänzt worden. Als Einzelwagen wird der SBB-EW I

in Epoche IV mit SBB CFF beziehungsweise SBB FFS und dem Schweizer Kreuz in der Mitte angeboten (Art.-Nr. 94380).

Ebenfalls im Fachhandel eingetroffen ist der dazu passende Zweitklasswagen (Art.-Nr. 94381). **Erhältlich im Fachhandel.**

