

den. Ab da kamen MOB-Modelle des deutschen Herstellers BEMO aus Uhingen zum Einsatz. Diese sind mit ATL-Plus-Digitaldecodern ausgestattet. Es werden ausschliesslich Personenzüge eingesetzt (unter anderem die weltbekannten Panoramazüge Goldenpass Super Panoramic Express und der Golden Mountain Pullman Express mit den MOB-Salonwagen). Die Hauptlasten werden vor allem von den Loktypen MOB GDe 4/4 und MOB Ge 4/4 gezogen. Kleinere Dienst- und Stückgüterzüge werden von den Triebwagen BDe 4/4 und DZe 6/6 gezogen. Letzteres ist ein Kleinserienfahrzeug in Metallbauweise von BEMO und erbringt im Bahnhof Château d'Ex zusammen mit dem Bahndiensttriebwagen «MOB Services» auch Rangierleistungen. Das Highlight bei Reisen mit der MOB – ob im Original oder als Preiserlein – ist der Panorama-Steuerwagen mit Sicht auf die Bahnstrecke, wie sie sonst nur der Lokführer hat. Dafür wurde – ähnlich wie bei US-Zügen – der Führerstand des Lokführers oberhalb des Fahrgastraums angeordnet.

Beim Fuhrpark hat der Anlagenbetreiber Maxime Lenoir ebenfalls seine Handschrift hinterlassen: Er initiierte zusammen mit BEMO und dem Kleinserienhersteller Friho aus Lenk im Simmental das Modell der MOB GDe 4/4 6003 mit der auffällig goldenen Werbung für den Train du Chocolat, der vor der Umspurung der Linie Bulle-Broc fabrique in das Caillers-Städtchen nach Broc fuhr. Der vom MOB-Netz aus abzweigende Schokoladenzug war jahrelang ein eigentlicher Touristenmagnet. Umso erfreulicher ist es, dass es dank Lenoirs Initiative ein Modellerinnerungsstück an diesen Zug gibt. Auch ein MOB-Personenwagen wurde veredelt, mit Zeichnungen von Schülern aus dem Pays d'Enhaut, die anlässlich eines ausgeschriebenen Wettbewerbs für die Schulen in der Waadtländer Region entstanden sind.

Auf www.lechalet-fromagerie.ch finden Sie weitere Infos zur Anlage sowie zum Restaurant und zur Schaukäserei. 🚫

Die GDe 4/4 von Montreux her kommend eilt dem Bahnhof Chermex entgegen. Man wähnt sich richtiggehend an der schönen Waadtländer Riviera.

