



Stimmige Szene im Freiverladebereich auf dem Gleisfeld von Château d'Œx.



Elektronisches und Anlagensteuerung

Das sehr motivierte und engagierte Team um den (Modell-)Eisenbahner Maxime Lenoir setzte seit der Aufnahme seiner Tätigkeiten an der Anlage im Jahr 2004 sehr viel daran, die grosse Modellbahnanlage in Château d'Œx vollumfänglich zu modernisieren und aufzufrischen.

Maxime Lenoir ist als Teamleiter des MOB-Teams für den Unterhalt und Neubau von Bahnsicherungsanlagen (Stellwerken, Barrieren, Signalen, Weichen usw.) und als Lokführer bestens vertraut mit der Elektronik und den Funktionsprinzipien der Eisenbahn. Auch bei der Technik – wo die meisten Modellebahner eher zurückhaltend sind – wurde auf vollumfängliche Vorbildtreue gesetzt. Die Sicherungsanlagen für die H0m-Anlage wurden originalgetreu den Stellwerken der MOB nachempfunden.

Sämtliche Bahnhöfe auf der Anlage können von einem «Vorstand» bedient werden. Es ist aber auch ein moderner Automatikbe-

Der Bahnhof Château d'Œx gibt den Zustand vor dem grossen Bahnhofsumbau wieder.



Und weiter geht es, nun Richtung Genfersee, und zwar mit dem modernsten Panoramazug der Anlage, dem Goldenpass Super Panoramic Express.