



Die Fahrstrassen einer Intellibox 2 lassen sich mit individuellen Namen versehen und übersichtlich aus einer Liste aufrufen.



Jede Fahrstrasse der Intellibox 2 wird über eine Rückmeldung gestartet. Wahlweise kann das eine Belegt- oder eine Freimeldung sein.



Bestandteil einer Fahrstrasse können verschiedene Magnetartikelbefehle sein. Auf solche könnte man bei der Intellibox 2 auch verzichten ...



... und in Fahrstrassen Fahrzeugbefehle senden, also durch einen Rückmelder nur eine Lokfunktion, beispielsweise ein Horn, auslösen.



Mittels Fahrstrassen kann man mit der Intellibox 2 auch die Fahrtrichtung einer Lokomotive ändern und damit komplexe Abläufe steuern.



Direkt an der Zentrale Rückmelder schalten: Man kann sich so Abläufe schaffen, bei denen nur mit virtuellen Rückmeldern gearbeitet wird.

nen. Je Zwischenhalt wird ein weiterer Abschnitt definiert. Die Pendelstrecken werden bei ESU zunächst unabhängig von den Triebfahrzeugen definiert und mit einem individuellen Namen versehen. Triebfahrzeuge können später der Pendelstrecke zugewiesen werden. Dazu wird die gewünschte Lok auf dem Fahrregler auferufen und im Lokmenü der gewünschten Pendelzugstrecke zugeordnet.

Auslösen von Fahrstrassen

Unter einer Fahrstrasse versteht man bei der grossen Bahn in der Regel einen gesicherten Fahrweg für eine Zugsfahrt. Kennzeichnend

für eine «festgelegte» Fahrstrasse ist hierbei, dass sich alle Fahrwegelemente in einem gesicherten Zustand befinden, der sich nicht verändern lässt, solange die Fahrstrasse eingestellt ist.

An vielen Modellbahn-Digitalzentralen sind ebenfalls Fahrstrassen vorhanden. Hier sind sie aber etwas einfacher gestrickt und bedeuten in der Regel nur eine Schaltfolge von mehreren nacheinander ausgeführten Zubehörsbefehlen für Weichen und Signale. Gestartet werden diese Fahrstrassen über eine Taste oder einen Button am Handregler oder an der Zentrale. Mit dem Daisy-2-System von Uhlenbrock und

dem SmartController light von PIKO gibt es sogar Startpackungs-Digitalsysteme, bei denen solche einfachen Fahrstrassen vorhanden sind.

Einige Digitalzentralen bieten aber hier noch etwas mehr. Besonders hervorzuheben sind die ECoS von ESU, die CS3 von Märklin und die Intellibox 2 von Uhlenbrock. Bei diesen Zentralen lassen sich die Fahrstrassen durch die Auslösung eines Rückmeldekontaktes starten. Das eröffnet einige spannende Möglichkeiten. So ist es beispielsweise möglich, ein Pult selbst mit Tastern zu bauen. An diese Taster werden die Eingänge eines Rückmeldebausteins