



Foto: Peter Pfeiffer

«Thurgauer Fahrzeug-Züglete»

Der Verein MThB-NPZ musste seinen Fuhrpark in eine neue Liegenschaft überstellen. Am 28. März 2022 erfolgte die Überfuhr des GTW RABe 526 683, des Bt-Steuerwagens, des AB-Zwischenwagens und des neuen Club-Stüblis (ex BLS-Rottenwagen) mit dem BDe 537 176 des Vereins Depot und Schienenfahrzeuge Koblenz (DSF).



Foto: Georg Trüb

WAB erhält drei neue Lokomotiven

Die Wengernalpbahn (WAB) bestellte bei Stadler drei vierachsige elektrische Zahnradlokomotiven mit zusätzlichem Dieselmotor, der bei Bedarf in eine der Lokomotiven eingebaut werden kann. Sie werden als He(m) 4/4 41–43 geführt. Die erste Lok wurde im Februar 2022 ausgeliefert, und am 4. April wurde die Nummer 42 von der Firma Emil Egger nach Lauterbrunnen geliefert und abgeladen.



Foto: Florian Hübscher

Der Bahnhof Le Day vor dem Umbau

Der Bahnhof Le Day hat fast ausgedient. Mit seinen tiefen Perrons, die teilweise noch in einer starken Kurve liegen, ist er nicht mehr zeitgemäß. Er wird durch eine neue, in Richtung Vallorbe gelegene Haltestelle ersetzt. Das perrongleiche Umsteigen wird durch Flügelzüge in Vallée de Joux ersetzt werden.