

# Systematischer Fahrbahn- unterhalt

Mit dem DFZ-Messfahrzeug der SBB wird das Schweizer Normalspurnetz regelmässig abgefahren (siehe auch LOKI 4|2022) und dabei der Gleiszustand gemessen. Diese Resultate bilden anschliessend die Grundlage für den systematischen Unterhalt an der Fahrbahn. Ein solcher Unterhalt fand in der Nacht vom 10. auf den 11. März 2022 bei Werthenstein auf der Linie Wolhusen–Luzern statt. Die eingesetzte Stopfmaschine, eine Unimat 09-32/4S Dynamic E3 (Hybrid) von Krebs Gleisbau AG, könnte auch elektrisch mittels Stromabnehmer stopfen, was sehr viel leiser ist als mit dem thermischen Antrieb. Wegen einer anderen Baustelle im selben Bauabschnitt musste allerdings die Fahrleitung ausgeschaltet werden.

Matthias Emmenegger

Die an einem wasserhaltigen Hang gelegene und in einer Kurve platzierte Haltestelle Werthenstein benötigt regelmässig Gleisarbeiten.



Fotos: Matthias Emmenegger



Dank der guten Arbeitsbeleuchtung können an der Stopfmaschine Unimat 09-32/4S Dynamic E3 zahlreiche Details erkannt werden.