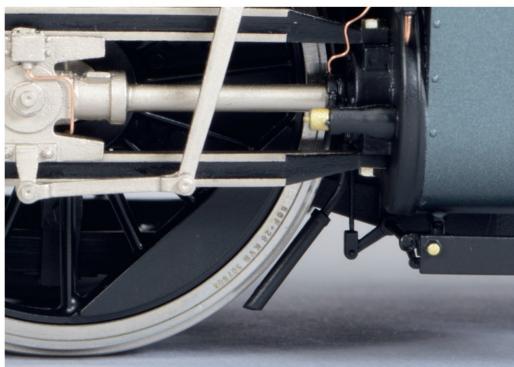


Das Zubehör für Unterhalt und Betrieb der Loks wird selbstverständlich mitgeliefert.

ben einzeln eingesetzt sind, wodurch alles entsprechend plastisch wirkt.

Federpuffer und Modellkupplung sind genauso selbstverständlich wie das Zubehör: Kohleschaukel, Rechen, verschiedene «Ölpintli» und Signaltafeln zum Aufstecken gehören zum Lieferumfang. Ebenso liegen rote und blaue Signalscheiben (Rot für den Zugschluss, Blau für den Rangierdienst) bei, die vor die Lampen gesteckt werden

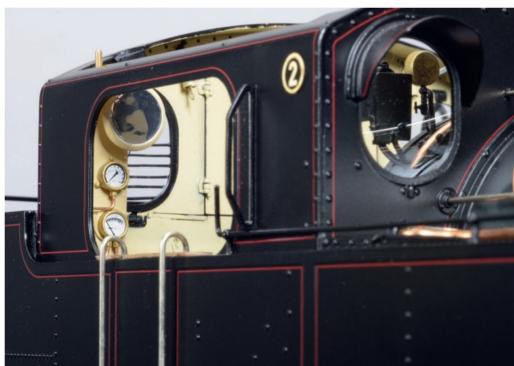
können. Kleines Detail: Die Umstellung für die Vor- und Rückwärtsfahrt über die Schwinge der Walschaert-Steuerung erfolgt durch einen separaten Motor, wodurch auch eine vorgiblgerechte Mittelstellung ermöglicht wird. Doch damit nicht genug: Auf den Radreifen ist die Produktionsnummer und die Bezeichnung des verwendeten Materials (beim Vorbild) eingraviert, selbst an den Rädern der Vorlaufachsen.



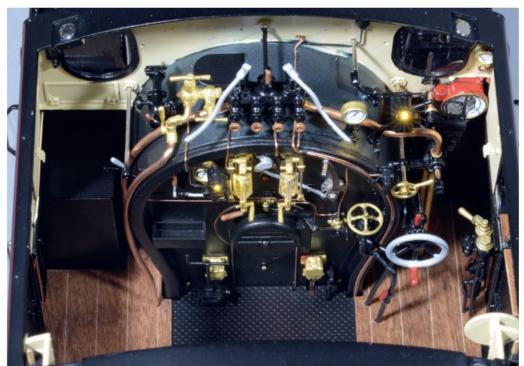
In den Radreifen ist die Materialerkennungsnummer eingraviert.



Saubere Beschriftungen, selbst für die Wasserstandsanzeige.



Der Spiegel erlaubt bei Rückwärtsfahrt den Blick auf den V-Messer.



Einfach fantastisch: Jeder Dampfloksführer könnte damit gleich losfahren.

### Digitalbetrieb

Die Tontechniker von ESU waren einen ganzen Tag in Brugg, um die Sounds der Eb 3/5 aufzuzeichnen. Eine echte Herausforderung für Technik und Mensch. Aber der Aufwand hat sich gelohnt. Mit den Abschaltmöglichkeiten sind 31 Funktionen zustande gekommen. Um dem Vorbild gerecht zu werden, liegt der Hochtonlautsprecher direkt über dem Innentreibwerk, während der Basslautsprecher in einem der Seitentanks montiert ist. Eine entsprechende Frequenzweiche ist zudem Bestandteil des Soundsystems. Die Tonqualität ist über jeden Zweifel erhaben. Kurz- und Langpfeif, Kohleschaukel, Lastbetrieb, Injektorgeräusche, Abschlämme und Luftpumpe sind nur einige der vielen Möglichkeiten. Die Beleuchtung des Führerhauses, der Wasserstandsanzeige, des Fahrplans und des Geschwindig-