



Auch beim Ronenwaldviadukt setzte die BLS beim Doppelspurausbau auf die Methode eines Lehnviadukts. Die Signalbrücke aus Messing entstand im Eigenbau anhand von Schätzungen gemäss Fotos.



Eine Steinschlaggalerie darf natürlich nicht fehlen. Zwischen der Galerie und dem Kehrtunnel gelangen die Züge kurz ans Tageslicht. Aus dieser Perspektive sind die Betonschwellen besonders gut ersichtlich.