

Während des Doppelspur-  
ausbaus der Lötschbergstrecke  
wurde der alten Rotbachbrücke  
von 1912 Anfang der 1980er-  
Jahre ein neuer Betonviadukt  
vorgebaut. Bei genauem  
Betrachten kann man die alte  
Steinbogenbrücke erkennen.



Während des Besuchstags  
herrschte auf Schürchs  
Lötschbergstrecke ausnahms-  
weise Rechtsbetrieb. Die Bau-  
arbeiter auf dem Rotbachviadukt  
lassen sich bei ihren Bauarbeiten  
vom unbeladenen Autozug  
überhaupt nicht ablenken.

