



Während des Doppelspur-
ausbaus der Lötschbergstrecke
wurde der alte Rotbachbrücke
von 1912 Anfang der 1980er-
Jahre ein neuer Betonviadukt
vorgebaut. Bei genauem
Betrachten kann man die alte
Steinbogenbrücke erkennen.



Während des Besuchstags
herrschte auf Schürchs
Lötschbergstrecke ausnahms-
weise Rechtsbetrieb. Die Bau-
arbeiter auf dem Rotbachviadukt
lassen sich bei ihren Bauarbeiten
vom unbeladenen Autozug
überhaupt nicht ablenken.