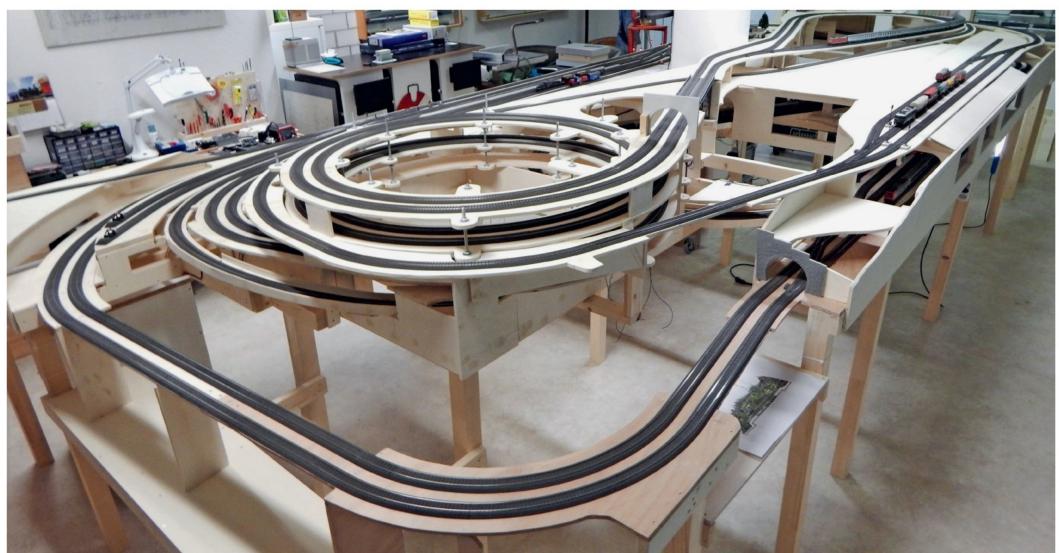




Hannes lernt gerade die vielen Möglichkeiten der CS3 kennen. Sich für das C-Gleis entschieden zu haben, hat er keine Minute bereut.



Unten die Doppelspurstrecke für schnelle Züge wie den ICE. Auf der zweiten Ebene mit dem Bahnhof Ostermundigen ist vor allem Rangieren angesagt.

zeitig die vielen Möglichkeiten der CS3 kennenzulernen. Mein Freund Hannes war hauptsächlich mit der sauberen Verlegung

und Verlötung der Kabel seiner Fantasie-anlage beschäftigt. Er bereut es übrigens keine Minute, sich für das C-Gleis entschie-

den zu haben. Nun kann er sich ausgiebig den neuen Möglichkeiten der digitalen Eisenbahnwelt widmen.