



Auf der untersten Grundplatte werden 8-mm-Gewindestangen fixiert.



Die fertige Gleiswendel mit doppelspuriger Strecke mit Radius R3/R4.



Die Stahlbrücke gleich nach der Gleiswendel gehört bereits zur obersten Ebene.



Gut zu sehen ist die dritte Ebene mit dem kleinen Bahnhof Meienfeld für die Nebenstrecke.

ich mit dem Bau der Wendel für die dritte Ebene begonnen. Für diese wurden drei 10 mm dicke Pappelsperrholzplatten verwendet. Eine dient als Grundplatte, an der die 8-mm-Gewindestangen fixiert werden. Die anderen zwei, belegt mit C-Gleisen R3/R4, führen die doppelspurige Strecke nach oben. Die ausgesägten Platten wurden aufeinandergelegt und mit Schrauben fixiert. Dann habe ich mit einer Bohrmaschine und einer Führungshilfe aus einem Holzklotz (6 × 6 cm), in dem bereits ein 8-mm-Loch vorgebohrt wurde, die eingezeichneten Löcher für die Gewindestangen gebohrt. Auf einem 10 mm dicken Pappelsperrholzrahmen wurde die erste Platte festgeschraubt und die Gewindestangen montiert. Nun habe ich die zweite Platte behutsam über die Gewindestangen geschoben und das C-Gleis montiert. Dies geschieht auch mit der dritten Platte.

Jetzt folgte der Bau der letzten, obersten Ebene. Nachdem der Zug eine Stahlbrücke passiert, endet die Doppelstrecke in einer Kehrschleife, in der ein Ausweichgleis für einen zweiten Zug vorgesehen ist. Dieser Teil wird später unter einem Berg mit dem Dorf Meienfeld versteckt sein. Ein Nebengleis zweigt ebenfalls unter dem Berg ab, kommt aus dem Tunnel ans Licht und gelangt über einen weiten Bogen in den Bahnhof Meienfeld. Von da aus umfährt der Zug die Wendel über eine Steinbrücke, unterfährt dann die Doppelstrecke oberhalb von Ostermündigen im Tunnel und gelangt so, versteckt hinter dem Bahnhof Meienfeld, wieder auf die sichtbare, talwärts verlaufende Doppelspur nach Ostermündigen.

Ende Juni war der Rohbau beendet. Es war ein spannendes Projekt, auf dieser relativ grossen Fläche mit ausschliesslich schlanken Weichen und grossen Radien eine Rohbauanlage zu realisieren und gleich-