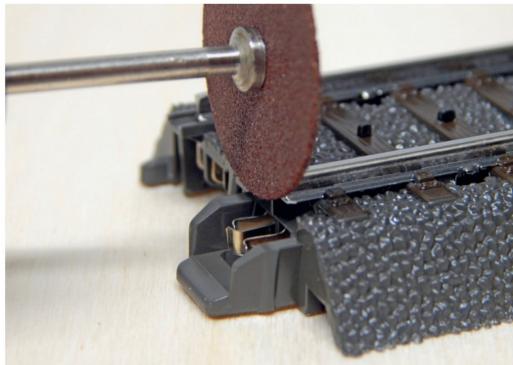


Schema für Bahnanschluss, Kontaktgleis, Signalbremsweg, Stoppbereich.



Für die Weichenantriebe wurden Aussparungen ausgesägt.



Die Trennung der Massenbrücke ist ohne Probleme zu bewerkstelligen.



Die CS3 wurde geschützt in einer Schublade untergebracht.

ist gewährleistet, dass die getrennte Masse nicht mit dem nächsten Gleisstück beziehungsweise dem Schienenprofil (Masse) in Verbindung gerät und so ungewollte Schaltungen stattfinden. Wir haben dies beim Bau einige Male festgestellt, da genügt eine leichte Erschütterung. Einige der Kontakte haben wir über Relais (Decoder m84) an die Rückmeldemodule angeschlossen. So können die Ereignisse, die das Kontaktgleis auslöst, nur von einem bestimmten Zug aktiviert werden. Dieser öffnet vor Beginn seines Fahrweges, ebenfalls über ein Kontaktgleis, das gewünschte Relais mit den Ereignissen und schliesst das Relais beim Überfahren des Kontaktgleises gleich wieder. So haben die nachfolgenden Züge keinen Einfluss mehr auf dieses Kontaktgleis.

Nachdem alle Kabel der ersten zwei Ebenen funktionstüchtig an die digitalen Komponenten angeschlossen waren, habe



Für die Wendel werden drei 10 mm dicke Pappelsperrholzplatten zurechtgesägt.