

Nostalgie als Ersatz bei der SSIF

Wegen Revisionsarbeiten an den neuen Fahrzeugen setzen die Società subalpina di imprese ferroviarie (SSIF) zurzeit auch ältere Fahrzeuge international ein. Hier verkehrt der ABe 8/8 21 «Roma» mit Baujahr 1959 als PE 43 am 22. Februar 2022 bei Cavigliano.



Foto: Matthias Emmenegger

Versuchszug mit neuen Kupplungen

Seit 2016 forciert Deutschland die Förderung des Schienenverkehrs. Dabei ist die neue Digitale Automatische Kupplung (DAK) ein wichtiger Faktor. Nun läuft ein Pilotprojekt zur Demonstration, Erprobung und Zulassung der DAK für den Güterverkehr. 2021 verkehrte ein Demonstrationszug auf einigen deutschen Strecken, 2022 folgen Österreich und die Schweiz.



Foto: André Niederberger

EDG als Transporteur für Holz

Am 9. März 2022 brachte die Eisenbahndienstleister GmbH (EDG) grössere Mengen Holz von Basel nach Menznau. Die 28 Wagen wurden in Murgenthal in drei Portionen aufgeteilt und einzeln nach Menznau gefahren, hier zwischen Rohrbach und Huttwil zu sehen. Als Zugslokomotiven standen die Re 446 018 und die Re 420 121 im Einsatz.



Foto: Johannes Weibel